



Universitatea Tehnică a Moldovei

**STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU ANALIZA ȘI
IDENTIFICAREA SOLUȚIILOR PENTRU
AMENAJAREA PARCĂRIILOR PUBLICE LA
NIVELUL MUN. STRĂȘENI**

Student:

Nistor Gicu

Conducător:

conf. univ., dr. Bricicaru Ilie

Chișinău -2026

Ministerul Educației și Cercetării al Republicii Moldova
Universitatea Tehnică a Moldovei
Departamentul Ingineria Infrastructurii Transporturilor
Specialitatea Căi Ferate, Drumuri, Poduri

Admis la susținere
Șef departament:
conf. univ., dr. Proaspăt Eduard

”__” _____ 2026

**STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU ANALIZA ȘI
IDENTIFICAREA SOLUȚIILOR PENTRU
AMENAJAREA PARCĂRIILOR PUBLICE LA
NIVELUL MUN. STRĂȘENI**

Teză de licență

Student: Nistor Gicu (_____)

Conducător: Bricicaru Ilie (_____)

Chișinău-2026

REZUMAT

Prezenta lucrare are ca obiect realizarea unui studiu de fezabilitate privind organizarea și amenajarea parcărilor publice în municipiul Strășeni, cu accent pe influența parcajelor stradale asupra părții carosabile și asupra desfășurării traficului rutier. Actualitatea temei este determinată de creșterea continuă a numărului de autovehicule și de presiunea tot mai mare exercitată asupra infrastructurii rutiere existente, în special în zonele centrale și în apropierea obiectivelor publice, comerciale și administrative. În municipiul Strășeni, lipsa unor spații de parcare suficiente și corespunzător amenajate conduce la apariția parcării neorganizate, frecvent realizată pe partea carosabilă sau în zone care afectează circulația pietonilor și a vehiculelor. Acest fenomen determină reducerea capacității de circulație a străzilor, diminuarea vitezei de deplasare, creșterea riscului de blocaje și afectarea siguranței rutiere. În aceste condiții, organizarea parcărilor publice devine o componentă importantă a managementului traficului urban și a dezvoltării durabile a localității.

Scopul lucrării constă în analiza situației existente a parcărilor publice din municipiul Strășeni, identificarea zonelor cu deficit de locuri de parcare și propunerea unor soluții tehnice și funcționale pentru amenajarea acestora. Pentru atingerea scopului au fost stabilite mai multe obiective, printre care evaluarea modului de utilizare a parcajelor existente, determinarea impactului parcării pe partea carosabilă asupra traficului, analiza capacității de circulație și fundamentarea unor măsuri de reconfigurare a infrastructurii rutiere.

Metodologia de cercetare utilizată în cadrul lucrării include analiza documentației de specialitate și a cadrului normativ, colectarea datelor privind traficul și parcarile existente, observații directe în teren, evaluarea gradului de ocupare a locurilor de parcare, precum și compararea soluțiilor propuse din punct de vedere tehnic și economic. Aplicarea acestor metode permite evidențierea principalelor probleme existente și stabilirea unor direcții de intervenție adaptate condițiilor reale din municipiu.

Lucrarea este structurată în mai multe capitole. Primul capitol prezintă aspectele teoretice privind organizarea parcărilor și influența acestora asupra traficului rutier. Capitolul al doilea analizează situația existentă în municipiul Strășeni, iar capitolul al treilea este dedicat studiului de caz privind impactul parcajelor stradale asupra rețelei de străzi. Capitolul al patrulea include propunerile de amenajare și reconfigurare funcțională, iar capitolul al cincilea prezintă analiza economică și impactul soluțiilor propuse. Lucrarea se finalizează cu concluzii și recomandări privind îmbunătățirea sistemului de parcare și creșterea siguranței circulației rutiere.

ABSTRACT

This paper has as its object the realization of a feasibility study regarding the organization and arrangement of public parking lots in the municipality of Strășeni, with emphasis on the influence of street parking on the carriageway and on the development of road traffic. The topicality of the theme is determined by the continuous increase in the number of motor vehicles and by the increasingly greater pressure exerted on the existing road infrastructure, especially in the central areas and near public, commercial and administrative objectives. In the municipality of Strășeni, the lack of sufficient and properly arranged parking spaces leads to the appearance of unorganized parking, frequently carried out on the carriageway or in areas that affect the circulation of pedestrians and vehicles. This phenomenon determines the reduction of the traffic capacity of the streets, the decrease of the travel speed, the increase of the risk of congestion and the affecting of road safety. Under these conditions, the organization of public parking lots becomes an important component of urban traffic management and of the sustainable development of the locality.

The purpose of the paper consists in the analysis of the existing situation of public parking lots in the municipality of Strășeni, the identification of areas with a deficit of parking spaces and the proposal of technical and functional solutions for their arrangement. In order to achieve the proposed purpose, several objectives were established, among which are the evaluation of the way of using the existing parking lots, the determination of the influence of parking on the carriageway on traffic, the analysis of traffic capacity and the substantiation of measures for the functional reconfiguration of the road infrastructure.

The research methodology used within the paper includes the analysis of specialized documentation and of the normative framework, the collection of data regarding traffic and existing parking lots, direct observations in the field, the evaluation of the degree of occupancy of parking spaces, as well as the comparison of the proposed solutions from a technical and economic point of view. The application of these methods allows the highlighting of the main existing problems and the establishment of intervention directions adapted to the real conditions in the municipality.

The paper is structured in several chapters. The first chapter presents the theoretical aspects regarding the organization of parking lots and their influence on road traffic. The second chapter analyzes the existing situation in the municipality of Strășeni, and the third chapter is dedicated to the case study regarding the impact of street parking on the street network. The fourth chapter includes the proposals for arrangement and functional reconfiguration, and the fifth chapter presents the economic analysis and the impact of the proposed solutions. The paper ends with conclusions and recommendations regarding the improvement of the parking system and the increase of road traffic safety.

CUPRINS

CAPITOLUL 1. FUNDAMENTE TEORETICE PRIVIND ORGANIZAREA PARCĂRILOR URBANE.....	13
1.1. Noțiuni generale privind parcurile urbane.....	13
1.2. Principii de organizare și funcționare a parcurilor.....	15
1.3. Rolul parcurilor în sistemul de transport urban.....	17
1.4. Practici și modele internaționale.....	19
CAPITOLUL 2. METODOLOGIA DE STUDIU.....	22
2.1. Scopul și obiectivele studiului.....	22
2.2. Parcare de tip Park & Ride.....	23
2.3 Clasificarea parcurilor.....	29
2.4. Surse de date și instrumente utilizate.....	33
2.5. Indicatori utilizați în analiza parcurilor.....	34
CAPITOLUL 3. ANALIZA SITUAȚIEI EXISTENTE ÎN MUNICIPIUL STRĂȘENI.....	37
3.1. Caracteristica generală a municipiului Strășeni.....	37
3.2. Analiza traficului rutier.....	40
3.3. Analiza situației actuale a parcurilor.....	44
3.4. Analiza cererii și ofertei de locuri de parcare.....	53
CAPITOLUL 4. SCENARII ȘI SOLUȚII DE AMENAJARE A PARCĂRILOR.....	54
4.1. Premisele elaborării soluției de amenajare.....	54
4.2. Scenariul de reorganizare a Gării Auto și comasarea cu Gara Feroviară.....	55
4.3. Amenajarea parcurii Park&Ride 1 în amplasamentul actual al Gării Auto.....	57
4.4. Amenajarea parcurii Park&Ride 2 în apropierea Gării Feroviare.....	59
4.5. Parcuri de scurtă durată și parcuri de așteptare lângă nodul rutier-feroviar.....	61
4.6. Organizarea circulației și accesibilității în zona amenajată.....	63
CAPITOLUL 5. ANALIZA BENEFICIILOR SOLUȚIILOR, CONCLUZII PROIECT.....	66
5.1 Analiza beneficiilor.....	66
5.2 Concluzie finală.....	67
BIBLIOGRAFIE.....	68

					UTM 0732.2 003 ME							
Mod.	Coala	Nr. document	Semnăt.	Data								
Elaborat		Nistor Gicu			STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU ANALIZA ȘI IDENTIFICAREA SOLUȚIILOR PENTRU AMENAJAREA PARCĂRILOR PUBLICE LA NIVELUL MUN. STRĂȘENI			Litera	Coala	Coli		
Conducător		Bricicaru Ilie								5	9	
Consultant		Bricicaru Ilie						UTM FUA CFDP-221				

INTRODUCERE

În contextul dezvoltării urbane contemporane, mobilitatea populației și utilizarea intensă a transportului rutier au devenit factori determinanți în organizarea și funcționarea orașelor. Creșterea constantă a numărului de autovehicule personale influențează direct infrastructura de transport, generând presiuni semnificative asupra spațiului urban. În aceste condiții, organizarea eficientă a parcărilor reprezintă o problemă de actualitate, fiind esențială pentru asigurarea unei circulații fluente și a unui mediu urban funcțional.

Parcărilor constituie o componentă integrantă a sistemului de transport, având un rol important în echilibrarea fluxurilor de trafic și în utilizarea rațională a spațiului public. Lipsa unui sistem organizat de parcare sau dezvoltarea insuficientă a acestuia conduce la apariția unor disfuncționalități, precum congestia traficului, ocuparea necorespunzătoare a spațiilor publice și reducerea siguranței circulației. În multe cazuri, parcare necontrolată afectează mobilitatea pietonală și accesul la infrastructura urbană, ceea ce subliniază necesitatea unor intervenții planificate și eficiente.

La nivelul municipiului Strășeni, aceste probleme sunt tot mai evidente, în special în zonele centrale și în proximitatea instituțiilor publice și a obiectivelor comerciale. Intensificarea traficului rutier determină dificultăți în deplasare, blocaje frecvente și utilizarea improprie a spațiilor destinate circulației. Lipsa locurilor suficiente de parcare acestora generează o presiune suplimentară asupra infrastructurii existente, ceea ce afectează atât conducătorii auto, cât și ceilalți participanți la trafic .

Analiza situației actuale relevă faptul că dezvoltarea infrastructurii de parcare nu ține pasul cu ritmul de creștere a numărului de autovehicule. În consecință, spațiile disponibile sunt utilizate ineficient, iar parcare se realizează frecvent în locuri neamenajate sau nepermise. Această situație conduce la reducerea capacității de circulație a drumurilor, la creșterea riscului de accidente și la deteriorarea condițiilor de deplasare în mediul urban. Totodată, lipsa unor mecanisme de gestionare și control al parcărilor contribuie la agravarea problemelor existente .

Pe plan internațional, gestionarea parcărilor este considerată un instrument eficient de reglementare a mobilității urbane. Experiența orașelor europene demonstrează că organizarea și controlul parcărilor pot influența comportamentul utilizatorilor și pot contribui la reducerea utilizării excesive a autoturismului personal. Astfel, parcurile nu reprezintă doar spații destinate staționării, ci și un element strategic în planificarea transportului urban, fiind corelate cu politicile de dezvoltare durabilă și de protecție a mediului .

În acest context, elaborarea unui studiu pentru amenajarea parcărilor publice în municipiul Strășeni devine necesară pentru identificarea unor soluții optime de organizare și dezvoltare a acestora. Studiul permite evaluarea condițiilor existente, analiza cererii de locuri de parcare și

determinarea celor mai eficiente variante de amenajare din punct de vedere tehnic, economic și funcțional.

Scopul lucrării constă în analiza situației actuale a parcărilor din municipiul Strășeni și identificarea soluțiilor adecvate pentru dezvoltarea unui sistem eficient de parcare publice. În vederea atingerii acestui scop, sunt stabilite următoarele obiective: evaluarea capacităților existente de parcare, identificarea zonelor cu deficit de locuri, analiza cererii de parcare și elaborarea unor propuneri de amenajare care să contribuie la îmbunătățirea circulației și creșterea siguranței rutiere. Abordarea acestei teme contribuie la înțelegerea rolului parcărilor în cadrul unui oraș, sistemul de transport urban evidențiază necesitatea implementării unor soluții moderne și adaptate specificului local. Rezultatele studiului pot constitui un suport important pentru autoritățile locale în procesul de planificare și dezvoltare a parcarilor în orașul Strășeni, facilitând adoptarea unor decizii fundamentate și eficiente.

BIBLIOGRAFIE

1. **NCM B.02.01-2006. Parcaje. Normativ în construcții.** Republica Moldova, Chișinău, 2006.
2. **CP D.02.11-2014. Recomandări privind proiectarea străzilor și drumurilor din localități urbane și rurale.** Republica Moldova, Chișinău, 2014.
3. Primăria Municipiului Chișinău. **Concepția privind dezvoltarea și managementul sistemului de parcuri urbane în municipiul Chișinău.** Chișinău, 2020.
4. National Police Agency of Japan. **Parking space certificate procedures.** Disponibil la: <https://www.npa.go.jp/bureau/traffic/seibi2/shinsei-todokede/hokanbasyo-shinsei.html>
5. Web Japan. **Multi-level mechanical parking systems in Japan.** Disponibil la: https://web-japan.org/trends/11_tech-life/tec170223.html
6. Web Japan. **Multi-level mechanical parking systems in Japan.** Disponibil la: https://web-japan.org/trends/11_tech-life/tec170223.html
7. National Police Agency of Japan. **Parking space certificate procedures.** Disponibil la: <https://www.npa.go.jp/bureau/traffic/seibi2/shinsei-todokede/hokanbasyo-shinsei.html>
8. Wikimedia Commons. **Multi-Level Stack Parking in NYC.** Disponibil la: <https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Multi-Level-Stack-Parking-in-NYC.jpg>
9. Municipality of Amsterdam. **Park and Ride Amsterdam.** Disponibil la: <https://www.amsterdam.nl/en/parking/park-ride/>
10. Public Transport Holland. **Park and Ride in Holland.** Disponibil la: <https://www.public-transport-holland.com/park-and-ride/>
11. Primăria Municipiului Chișinău. **Concepția privind dezvoltarea și managementul sistemului de parcuri urbane în municipiul Chișinău.** Chișinău, 2020.
12. Parklio. **Park and Ride Systems.** Disponibil la: https://parklio.com/assets/img/blog/100056/park-and-ride-systems_1680609423613.webp
13. EAC Consulting. **Dolphin Station Park-and-Ride.** Disponibil la: <https://eacconsult.com/service/dolphin-station-park-and-ride/>
14. LRT.lt. **Vilniuje atidaryta nauja „Statyk ir važiuok” aikštelė.** Disponibil la: <https://www.lrt.lt/naujienos/eismas/7/1072368/vilniuje-atidaryta-nauja-statyk-ir-vaziuok-aikstele>
15. ProConsulting SRL. **Studiu de fezabilitate: Crearea parcarilor în or. Strășeni.** Chișinău, 2014.
16. **NCM B.02.01-2006. Parcaje. Normativ în construcții.** Republica Moldova, Chișinău, 2006.
17. **NCM B.01.05-2019. Urbanism. Sistematizarea și amenajarea localităților urbane și rurale.** Republica Moldova, Chișinău, 2019.
18. National Police Agency of Japan. **Parking space certificate procedures.** Disponibil la: <https://www.npa.go.jp/bureau/traffic/seibi2/shinsei-todokede/hokanbasyo-shinsei.html>
19. Noi.md. **Două rute de autobuz își modifică orarul de circulație.** Disponibil la: <https://noi.md/md/capitala/doua-rute-de-autobuz-isi-modifica-orarul-de-circulatie>
20. ProConsulting SRL. **Studiu de fezabilitate: Crearea parcarilor în or. Strășeni.** Chișinău, 2014.
21. Primăria Municipiului Chișinău. **Concepția privind dezvoltarea și managementul sistemului de parcuri urbane în municipiul Chișinău.** Chișinău, 2020.
22. Primăria orașului Strășeni. **Studiu de fezabilitate „Amenajarea parcarilor aferente zonei str. Ștefan cel Mare – str. Mihai Eminescu – Gara Auto și Piața de Duminică”.** Memoriu tehnic. Chișinău, 2014.
23. Ministerul Economiei și Infrastructurii al Republicii Moldova. **NCM D.02.03:2018. Normativ pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumuri publice.** Chișinău, 2018.
24. Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale al Republicii Moldova. **NCM D.02.01:2024. Drumuri și poduri. Proiectarea drumurilor publice.** Chișinău, 2024.

25. Ministerul Dezvoltării Regionale și Construcțiilor al Republicii Moldova. **CP C.01.05-2012. Parcaje-garaje pentru autoturismele cetățenilor. Ghid de proiectare.** Chișinău, 2012.
26. Universitatea Tehnică a Moldovei. **Ghid privind elaborarea și susținerea proiectelor de licență.** Chișinău, 2009.
27. Hashan, M. M.; Islam, M. S. **Parking Volume Analysis of Selected Locations: A Study on Khulna City.** Journal of Civil Engineering and Materials Application, Vol. 7, No. 1, 2023.
28. Hashan, M. M.; Biswas, A. **Parking Volume Study of Strategically Important Locations in Khulna City, Bangladesh.** International Journal of Innovative Science and Research Technology, Vol. 8, Issue 6, 2023.