

**MINISTERUL EDUCAȚIEI CULTURII ȘI CERCETĂRII AL REPUBLICII
MOLDOVA**

Universitatea Tehnică a Moldovei

**Facultatea Urbanism și Arhitectură Departamentul Ingineria Infrastructurii
Transporturilor**

Admis la susținere

șef de departament:

conf.univ., dr., Eduard PROASPĂT

„_____” _____ 2026

**Proiectarea construcției capitale a drumului local L56 sat. Chiurt, r-l
Edineț**

Proiect de licență

Student:

Hangan Gabriela

Coordonator:

**Bejan Sergiu
Conf.univ.,dr.**

Consultant:

**Bejan Sergiu
Conf.univ.,dr.**

Chișinău 2026

ADNOTARE

Lucrarea de licență abordează proiectarea construcției capitale a drumului local L56 din satul Chiurt, raionul Edineț. Scopul lucrării constă în elaborarea soluțiilor tehnice optime pentru modernizarea infrastructurii rutiere, în conformitate cu normele în vigoare.

În cadrul lucrării sunt analizate condițiile natural-climaterice, caracteristicile geologice și topografice ale amplasamentului, precum și starea tehnică existentă a drumului. Proiectul include proiectarea elementelor geometrice, structura rutieră, sistemele de drenaj și soluțiile de stabilizare a terasamentelor.

Rezultatele obținute contribuie la îmbunătățirea condițiilor de circulație, creșterea siguranței rutiere și dezvoltarea economică a zonei rurale analizate.

SUMMARY

The bachelor thesis addresses the design of the capital reconstruction of the local road L56 in Chiurt village, Edineț district. The purpose of the work is to develop optimal technical solutions for the modernization of road infrastructure in accordance with current regulations.

The study includes analysis of natural-climatic conditions, geological and topographical characteristics of the area, and the existing technical condition of the road. The project covers geometric design, pavement structure, drainage systems, and stabilization solutions.

The results contribute to improved traffic conditions, increased road safety, and regional economic development.

CUVINTE CHEIE

Română: drum local, infrastructură rutieră, proiectare drumuri, drenaj, structură rutieră, terasamente, siguranță rutieră

Engleză: local road, road infrastructure, road design, drainage, pavement structure, earthworks, road safety

CUPRINS

1. Actualitatea temei
2. Proiectarea elementelor geometrice
3. Calculul structurii rutiere
4. Compartimentul economic
5. Securitatea activității vitale
6. Protecția mediului
7. Concluzii finale

Concluzii

Bibliografie

Cuprins

FOAIA DE TITLU	1
ADNOTARE.....	2
SUMMARY.....	2
CUVINTE-CHEIE.....	3
INTRODUCERE.....	3
BIBLIOGRAFIE.....	4

INTRODUCERE

Dezvoltarea infrastructurii rutiere reprezintă un factor esențial pentru progresul economic și social al Republicii Moldova. Drumurile locale au un rol important în asigurarea conectivității între localitățile rurale și centrele urbane, facilitând accesul populației la servicii și resurse.

Starea actuală a multor drumuri locale este nesatisfăcătoare, fiind afectată de degradări structurale, lipsa sistemelor eficiente de drenaj și influența factorilor climatici. Aceste aspecte impun necesitatea realizării unor lucrări de reabilitare și modernizare.

Prezenta lucrare are ca scop proiectarea construcției capitale a drumului local L56 din satul Chiurt, raionul Edineț, în vederea îmbunătățirii condițiilor de circulație și creșterii siguranței rutiere.

Proiectul este elaborat în conformitate cu normele tehnice în vigoare și include analiza condițiilor naturale, proiectarea traseului, dimensionarea structurii rutiere și stabilirea soluțiilor de drenaj.

BIBLIOGRAPHY

1. NCM D.02.01:2024 – Design of Public Roads. Republic of Moldova.
2. NCM D.02.03:2018 – Standard for the Design of At-Grade Intersections on Public Roads. Republic of Moldova.
3. CP D.02.01 – Road and Bridge Design Code. Republic of Moldova.
4. CP D.02.02 – Earthworks and Road Embankment Design Code. Republic of Moldova.
5. CP D.02.25:2021 – Design, Production and Construction of Hot Mix Asphalt Pavements.
6. NCM D.02.38:2025 – Organization and Execution of Road Construction Works.
7. American Association of State Highway and Transportation Officials (AASHTO). *A Policy on Geometric Design of Highways and Streets*. Washington, D.C.
8. Highway Capacity Manual (HCM). Transportation Research Board, Washington, D.C.
9. European Commission. *Guide to Cost-Benefit Analysis of Investment Projects*. Luxembourg: Publications Office of the European Union.
10. Ministry of Infrastructure and Regional Development of the Republic of Moldova. Road Design and Construction Regulations.
11. Technical documentation, topographical surveys, and engineering-geological investigations performed for the Local Road L56 project, Chiurt Village, Edineț District.