

**MINISTERUL EDUCAȚIEI ȘI CERCETĂRII AL REPUBLICII MOLDOVA**

**Universitatea Tehnică a Moldovei  
Facultatea Urbanism și Arhitectură  
Urbanism și Design Urban**

**Admis la susținere  
Șef departament:  
PLATON Liliana, Conferențiară universitară, dr.**

\_\_\_\_\_ 2026  
"\_\_\_\_\_"

**Indicatori și metodologii de colectare a datelor  
pentru elaborarea Planurilor de Mobilitate Urbană  
Durabilă: studiu aplicat asupra orașelor mici din  
Republica Moldova**

**Teză de master**

**Student:  
Conducător:**

**MACHIDON Vladislav, PUR-241M  
HAREA Olga, conf. univ., dr. șt.  
ingineresti**

**Chișinău, 2026**

## ADNOTARE

Teza de master elaborată de Vladislav MACHIDON, cu titlul „Indicatori și metodologii de colectare a datelor pentru elaborarea Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă: studiu aplicat asupra orașelor mici din Republica Moldova”, abordează problematica insuficienței și fragmentării datelor necesare pentru planificarea mobilității urbane durabile în orașele mici. Lipsa unor indicatori clari, comparabili și ușor de monitorizat îngreunează fundamentarea Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD), prioritizarea investițiilor și evaluarea impactului măsurilor de mobilitate la nivel local.

Scopul principal al tezei este elaborarea unui cadru metodologic de indicatori și proceduri de colectare a datelor, adaptat contextului orașelor mici din Republica Moldova. În acest sens, lucrarea își propune: (i) să clarifice conceptele cheie privind mobilitatea urbană durabilă, accesibilitatea, echitatea și indicatorii de performanță; (ii) să analizeze cadrul european de referință (ghidurile SUMP, indicatorii SUMI și documentele de politică relevante); (iii) să evalueze situația actuală a colectării și utilizării datelor în municipiul Chișinău și în orașe mici precum Călărași și Ungheni; (iv) să identifice principalele lacune instituționale, tehnice și de resurse; și (v) să propună un cadru structurat de date, indicatori și responsabilități instituționale pentru elaborarea și monitorizarea PMUD în orașele mici.

Metodologia cercetării combină analiza documentară a literaturii de specialitate și a ghidurilor europene, studiul cadrului normativ și strategic național în domeniul mobilității și transportului, analiza comparativă a mai multor planuri de mobilitate urbană (Chișinău, Ungheni, orașe mici și exemple europene), precum și utilizarea datelor statistice oficiale și geospațiale (recensământul populației, serii de timp privind transportul, date GIS). Pe baza acestor surse au fost definite tipuri de date, categorii de indicatori și o matrice de evaluare a disponibilității și calității datelor pentru orașele mici.

Rezultatele concrete obținute includ: o clasificare operațională a indicatorilor de mobilitate urbană durabilă, adaptată orașelor mici; identificarea principalelor lacune de date și blocaje instituționale în Republica Moldova; propunerea unui sistem modular de date pentru PMUD (date de bază, indicatori, componentă GIS și raportare); precum și formularea unor recomandări de politică publică și măsuri de guvernare pentru îmbunătățirea colectării și utilizării datelor la nivel local și național. Teza este structurată în introducere, cinci capitole, recomandări și propuneri de politică publică, concluzii generale, bibliografie și anexe.

**Cuvinte-cheie:** mobilitate urbană durabilă; indicatori de mobilitate; colectare de date; orașe mici; Republica Moldova.

## ABSTRACT

The Master's thesis written by Vladislav MACHIDON, entitled “**Indicators and data collection methodologies for developing Sustainable Urban Mobility Plans: an applied study on small towns in the Republic of Moldova**”, addresses the problem of insufficient, fragmented and hardly comparable data needed for sustainable urban mobility planning in small towns. The lack of clear and consistent indicators makes it difficult to prepare Sustainable Urban Mobility Plans (SUMP/PMUD), to prioritise investments and to assess the impact of mobility measures at local level.

The main goal of the thesis is to develop a methodological framework of indicators and data collection procedures adapted to the context of small towns in the Republic of Moldova. To this end, the thesis pursues the following objectives: (i) to clarify key concepts related to sustainable urban mobility, accessibility, equity and performance indicators; (ii) to analyse the European reference framework (SUMP Guidelines, SUMI indicators and relevant EU policy documents); (iii) to assess the current situation of data collection and use in the municipality of Chişinău and in small towns such as Călăraşi and Ungheni; (iv) to identify major institutional, technical and resource gaps; and (v) to propose a structured framework of data, indicators and institutional responsibilities for the development and monitoring of SUMP in small towns.

The research methodology combines desk review of scientific literature and European guidelines, analysis of the national legal and strategic framework in the field of mobility and transport, comparative analysis of several urban mobility plans (Chişinău, Ungheni, other small towns and European case studies), as well as the use of official statistical and geospatial data (population census, time series on transport, GIS data). Based on these sources, types of data, categories of indicators and a matrix for assessing data availability and quality for small towns were developed.

The main results include: an operational classification of sustainable urban mobility indicators tailored to small towns; identification of key data gaps and institutional bottlenecks in the Republic of Moldova; a modular SUMP data system (basic data, indicators, GIS component and reporting); and a set of governance and policy recommendations aimed at improving data collection and use at local and national level. The thesis is structured into an introduction, five chapters, a section on recommendations and policy proposals, general conclusions, bibliography and annexes.

**Keywords:** sustainable urban mobility; mobility indicators; data collection; small towns; Republic of Moldova.

## CUPRINS

<b>INTRODUCERE</b> .....	<b>10</b>
<b>1. CADRUL METODOLOGIC PENTRU MANAGEMENTUL DATELOR PMUD ÎN ORAȘE MICI</b> .....	<b>12</b>
1.1 Tipuri de date și indicatori utilizați în planificarea mobilității urbane.....	13
1.2 Clasificarea indicatorilor PMUD (strategici, operaționali, de performanță).....	16
1.3 Surse și metode de colectare a datelor în context urban: anchete, senzori, GPS, date mobile, GIS, telematică. ....	18
1.4 Importanța standardizării și interoperabilității datelor.....	20
<b>2. PRACTICI ȘI METODOLOGII MODERNE DE COLECTARE A DATELOR PENTRU PMUD</b> .....	<b>23</b>
2.1 Cadrul metodologic european: SUMP Guidelines și SUMI Indicators.....	23
2.2 Exemple de bune practici în colectarea datelor (cazuri din UE).....	25
2.3 Modele instituționale și parteneriate pentru colectarea și monitorizarea datelor. ...	28
2.4 Lecții transferabile pentru orașele mici din Republica Moldova. ....	30
<b>3. SITUAȚIA ACTUALĂ PRIVIND COLECTAREA DATELOR ÎN ORAȘELE MICI DIN REPUBLICA MOLDOVA</b> .....	<b>34</b>
3.1 Analiza cadrului instituțional și a responsabilităților existente.....	34
3.2 Identificarea surselor de date disponibile (BNS, ASP, MIDR, operatori transport, APL). ....	36
3.3 Studiu aplicat: evaluarea situației în Călărași și Ungheni .....	38
3.4 Principalele lacune și dificultăți întâlnite în colectarea datelor. ....	41
3.5 Impactul deficitului de date asupra calității PMUD.....	42
<b>4. CADRUL PROPUȘ PENTRU COLECTAREA DATELOR ÎN ORAȘELE MICI</b> .....	<b>44</b>
4.1 Structura propusă a sistemului de date pentru PMUD.....	44
4.2 Lista exhaustivă a datelor necesare pentru elaborarea PMUD.....	45
4.3 Surse și instrumente recomandate (metode tradiționale și digitale).....	47
4.4 Distribuirea responsabilităților instituționale între autoritățile publice și actori privați.. ..	49
4.5 Propuneri de proceduri pentru actualizarea periodică a datelor.....	50
<b>5. RECOMANDĂRI PENTRU ÎMBUNĂTĂȚIREA PROCESULUI DE COLECTARE ȘI UTILIZARE A DATELOR.</b> ....	<b>52</b>
5.1 Măsurile instituționale și de guvernare pentru creșterea capacității de colectare....	52
5.2 Digitalizarea proceselor și crearea platformelor integrate de date. ....	54
5.3 Cooperarea între autorități locale și centrale în domeniul mobilității. ....	55
5.4 Propuneri pentru adaptarea cadrului normativ și financiar.....	56

5.5 Pași pentru pregătirea elaborării PMUD în orașele mici.....	57
<b>RECOMANDĂRI ȘI PROPUNERI DE POLITICĂ PUBLICĂ.....</b>	<b>60</b>
<b>CONCLUZII.....</b>	<b>67</b>
<b>BIBLIOGRAFIE: .....</b>	<b>70</b>
<b>ANEXE.....</b>	<b>75</b>

## INTRODUCERE

Mobilitatea urbană durabilă a devenit, în ultimele decenii, unul dintre pilonii centrali ai dezvoltării urbane în Europa, fiind asociată în mod direct cu obiectivele de decarbonizare, incluziune socială, eficiență economică și creștere a calității vieții urbane [9, p. 74–75], [17, p. 3–5]. Orașele sunt încurajate să treacă de la o planificare sectorială, centrată pe traficul auto individual, la o abordare integrată a mobilității, orientată spre accesibilitate, siguranță și utilizarea eficientă a resurselor urbane [12, p. 15–18], [13]. În acest context s-a dezvoltat conceptul de Plan de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD), definit ca un instrument strategic integrat pentru orientarea investițiilor și a politicilor locale în domeniul transportului, în corelare cu politicile europene și naționale de dezvoltare durabilă [12, p. 19–22], [16].

Republica Moldova se aliniază treptat acestor tendințe, prin elaborarea Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă în municipii și orașe mici, cu sprijinul diferitelor programe și inițiative internaționale [22], [23], [24]. Cu toate acestea, capacitatea de planificare a mobilității urbane este puternic influențată de disponibilitatea, calitatea și comparabilitatea datelor privind mobilitatea. În special în orașele mici, administrațiile publice locale se confruntă cu lipsa unor baze de date structurate, a unor proceduri standardizate de colectare și actualizare a datelor, precum și a unui set coerent de indicatori pentru diagnostic și monitorizare [14], [21, p. 27–30], [43].

Problema centrală abordată în această lucrare este deficitul de date fiabile și comparabile pentru elaborarea și monitorizarea Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă în orașele mici din Republica Moldova. În absența unor indicatori adecvați și a unor metodologii clare de colectare a datelor, PMUD riscă să rămână documente formale, cu un grad redus de implementare și evaluare [12], [14]. În literatura de specialitate se subliniază că „sistemele de transport urbane pot fi considerate durabile doar în măsura în care performanța lor este măsurată și monitorizată în mod sistematic” [1, p. 34–36].

Prin urmare, scopul tezei este de a propune un cadru de indicatori și metodologii de colectare și gestionare a datelor pentru elaborarea și monitorizarea Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă, adaptat specificului orașelor mici din Republica Moldova, pe baza unui studiu aplicat și a unei comparații cu bune practici europene [12], [14], [15].

Pentru atingerea acestui scop, sunt formulate următoarele obiective generale și specifice:

- definirea cadrului teoretic și metodologic privind mobilitatea urbană durabilă, indicatorii de mobilitate și managementul datelor, cu accent pe relația dintre accesibilitate, echitate și utilizarea terenurilor [1, p. 121–130], [2], [4];

- inventarierea și analizarea practicilor și metodologiilor moderne de colectare a datelor pentru PMUD în spațiul european, inclusiv ghidurile SUMP și setul de indicatori SUMI [12], [14];
- evaluarea situației actuale privind colectarea datelor în orașele mici din Republica Moldova, prin analiză instituțională, utilizarea datelor statistice și studii de caz;
- propunerea unui cadru operațional pentru colectarea și actualizarea periodică a datelor, incluzând o listă de indicatori, surse și responsabilități instituționale;
- formularea de recomandări pentru îmbunătățirea proceselor de colectare și utilizare a datelor în PMUD, din perspectiva guvernantei, digitalizării și cooperării interinstituționale.

Metodologia de cercetare utilizată în lucrare este una mixtă, de tip calitativ-cantitativ. Demersul științific include analiza critică a literaturii de specialitate, studiul ghidurilor europene pentru dezvoltarea și implementarea PMUD, analiza documentelor de planificare relevante pentru Republica Moldova și realizarea unui studiu aplicat asupra unor orașe mici [1]–[5], [12], [21], [43].

Structura lucrării reflectă această abordare. După introducere, Capitolul 1 prezintă cadrul metodologic pentru managementul datelor PMUD în orașe mici. Capitolul 2 sintetizează practicile și metodologiile moderne de colectare a datelor. Capitolul 3 analizează situația actuală din orașele mici ale Republicii Moldova. Capitolul 4 propune un cadru integrat pentru colectarea datelor, iar Capitolul 5 formulează recomandări pentru îmbunătățirea proceselor instituționale și tehnice. Lucrarea se încheie cu concluzii, propuneri de politică publică, bibliografie și anexe. Contribuția personală constă în adaptarea indicatorilor pentru contextul orașelor mici din Republica Moldova și în elaborarea unui cadru metodologic aplicat de colectare a datelor.

## BIBLIOGRAFIE:

### Cărți, monografii, manuale

1. MEYER, Michael D., MILLER, Eric J. *Urban Transportation Planning: A Decision-Oriented Approach*. 2nd ed. New York: McGraw-Hill, 2001. 627 p. ISBN 978-0-07-242332-6.
2. HANSON, Susan, GIULIANO, Genevieve (eds.). *The Geography of Urban Transportation*. 4th ed. New York: The Guilford Press, 2017. 430 p. ISBN 978-1-4625-2718-7.
3. RODRIGUE, Jean-Paul. *The Geography of Transport Systems*. 5th ed. New York: Routledge, 2020. 456 p. ISBN 978-0-367-36463-2.
4. LITMAN, Todd. *Evaluating Transportation Equity: Guidance for Incorporating Distributional Impacts in Transportation Planning*. Victoria: Victoria Transport Policy Institute, 2017. 64 p.
5. UN-HABITAT. *Planning and Design for Sustainable Urban Mobility: Global Report on Human Settlements 2013*. London; New York: Routledge, 2013. 296 p. ISBN 978-0415723184.
6. GIZ – Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit. *Land-use Planning and Urban Transport*. Sustainable Urban Transport Technical Document, Module 2a. Eschborn: GIZ, 2011.
7. GIZ – Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit. *Social Issues in Transport: Gender and Urban Transport*. Sustainable Urban Transport: A Sourcebook for Policy-makers in Developing Cities, Module 7a. Eschborn: GIZ, 2018.
8. GEURS, Karst T., VAN WEE, Bert. Accessibility evaluation of land-use and transport strategies: review and research directions. *Journal of Transport Geography*, 2004, vol. 12, no. 2, pp. 127-140. ISSN 0966-6923.
9. BANISTER, David. The sustainable mobility paradigm. *Transport Policy*, 2008, vol. 15, no. 2, pp. 73-80. ISSN 0967-070X.
10. DE VOS, Jonas. The influence of land use and mobility policy on travel behaviour: a comparative case study of Flanders and the Netherlands. *Journal of Transport and Land Use*, 2015, vol. 8, no. 3, pp. 37-57.
11. SCHWANEN, Tim. Polycentric urban form and travel behaviour: the effects of urban structure in the Netherlands. *Environment and Planning A*, 2004, vol. 36, no. 9, pp. 1717-1737.

### **Ghiduri și documente europene de politică în mobilitate urbană**

12. RUPPRECHT CONSULT GmbH (ed.). *Guidelines for Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan* (2nd ed.). Brussels: European Commission, 2019. 222 p. ISBN 978-92-79-63957-0.
13. EUROPEAN COMMISSION. *Sustainable and Smart Mobility Strategy – putting European transport on track for the future*. COM(2020) 789 final. Brussels: European Commission, 2020.
14. EUROPEAN COMMISSION, Directorate-General for Mobility and Transport. *Sustainable Urban Mobility Indicators (SUMI) – Handbook*. Luxembourg: Publications Office of the European Union, 2021.
15. EUROPEAN COMMISSION. *Topic Guide: Sustainable Urban Mobility Planning in Smaller Cities and Towns*. Luxembourg: Publications Office of the European Union, 2021, Step 1: Set up working structures (pp. 20–21)..
16. EUROPEAN COMMISSION. *Action Plan on Urban Mobility*. COM(2009) 490 final. Brussels: European Commission, 2009.
17. EUROPEAN COMMISSION. *White Paper: Roadmap to a Single European Transport Area – Towards a competitive and resource efficient transport system*. COM(2011) 144 final. Brussels: European Commission, 2011.
18. EUROPEAN COMMISSION, DG MOVE. *Fact-finding study on status and future needs regarding low- and zero-emission urban mobility*. Luxembourg: Publications Office of the European Union, 2021.
19. EUROPEAN COMMISSION. *Evaluation of the 2013 Urban Mobility Package*. Final report. Luxembourg: Publications Office of the European Union, 2020.
20. CE DELFT. *Integrated Urban Transport Plans and Cohesion Policy*. Delft: CE Delft, 2019.

### **Ghiduri și documente naționale / regionale (PMUD, SUMP, mobilitate)**

21. MINISTERUL DEZVOLTARE REGIONALĂ ȘI ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ (România). *Ghid metodologic pentru elaborarea Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă*. București: MDRAP, 2015.
22. JASPERS. *Preparation of Urban Mobility Plans in Romania*. Luxembourg: European Investment Bank, 2014.
23. MUNICIPIUL CHIȘINĂU; *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al municipiului Chișinău*. Chișinău, 2023.
24. MUNICIPIUL UNGHENI. *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru municipiul Ungheni*. Ungheni, 2021.

25. MUNICIPIUL CAHUL; MUNICIPIUL UNGHENI; MUNICIPIUL SOROCA. *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Regiunea Transfrontalieră (Cahul–Ungheni–Soroca)*. Chișinău, 2022.
26. PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CRAIOVA. *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Zonei Metropolitane Craiova 2014–2030*. Craiova, 2016 (actualizări 2021).
27. MUNICIPALITY OF LVIV. *Sustainable Urban Mobility Plan of Lviv*. Lviv, 2019.
28. CITY OF BRNO. *Brno Sustainable Urban Mobility Plan*. Brno, 2015.
29. CITY OF MALMÖ. *Sustainable Urban Mobility Plan – Malmö*. Malmö, 2016.
30. MUNICIPALITY OF MARIBOR. *Sustainable Urban Mobility Plan of Maribor*. Maribor, 2015.
31. TAMPERE CITY REGION. *Sustainable Urban Mobility Plan – Tampereen Kaupunkiseutu*. Tampere, 2021.

#### **Studii, rapoarte internaționale relevante**

32. ARTHUR D. LITTLE; UITP. *The Future of Urban Mobility 2.0: Imperatives to shape extended mobility ecosystems of tomorrow*. Brussels: Arthur D. Little, 2014.
33. OECD/ITF. *Assessing the Environmental Performance of New Mobility Services*. Paris: OECD Publishing, 2020.
34. UNITED NATIONS UNIVERSITY; WEDO, et al. *Transforming the Transport Sector for Everyone – How to achieve more socially just and environmentally friendly mobility*. Berlin: UMWB, 2020.
35. GAUTHIER, Aimee. *Access for All: Access and Gender in Urban Transport*. Institute for Transportation and Development Policy (ITDP), 2022.
36. UMWB. *Transforming the Transport Sector for Everyone: How to Achieve More Socially Just and Environmentally Friendly Mobility*. 2020.
37. DOMOKOS ESZTEGAR-KISS et al. Exploring the Mobility-as-a-Service market with systematic analysis. *Transport Policy*, 2020, vol. 98, pp. 47-54.

#### **Legislație și politici publice – Republica Moldova și UE**

38. REPUBLICA MOLDOVA. *Codul transporturilor rutiere*: Legea nr. 150 din 17.07.2014. Monitorul Oficial al Republicii Moldova.
39. REPUBLICA MOLDOVA. *Legea drumurilor*: Legea nr. 509-XIII din 22.06.1995. Monitorul Oficial al Republicii Moldova.
40. REPUBLICA MOLDOVA. *Legea cu privire la transportul feroviar*: Legea nr. 141 din 27.07.2017. Monitorul Oficial al Republicii Moldova.
41. GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA. *Strategia națională de dezvoltare „Moldova Europeană 2030”*. Chișinău, 2023.

42. GUVERNUL ROMÂNIEI. *Ordin privind aprobarea Ghidului metodologic pentru elaborarea și implementarea planurilor de mobilitate urbană durabilă*. Monitorul Oficial al României, 2013.

#### **Surse statistice și date**

43. BIROUL NAȚIONAL DE STATISTICĂ (Republica Moldova). *Rezultatele finale ale Recensământului populației și locuințelor 2024 – Distribuția populației după localitate*. Chișinău: BNS, 2025. Disponibil la: <https://statistica.gov.md> [citată 15.01.2026].
44. BIROUL NAȚIONAL DE STATISTICĂ (Republica Moldova). *Rezultatele finale ale Recensământului populației și locuințelor 2024 – Caracteristicile socio-economice ale populației*. Chișinău: BNS, 2025. Disponibil la: <https://statistica.gov.md> [citată 15.01.2026].
45. BIROUL NAȚIONAL DE STATISTICĂ (Republica Moldova). *Transportul de pasageri și mărfuri – serii de timp*. Chișinău: BNS, ediții anuale. Disponibil la: <https://statistica.gov.md> [citată 15.01.2026].
46. GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA; AGENȚIA RELAȚII FUNCiare ȘI CADASRU (geodata.gov.md). *Geoportal Național – Date geospațiale deschise*. Disponibil la: <https://geodata.gov.md> [citată 15.01.2026].
47. STAD GENT. *Evaluatierapport Circulatieplan Gent* (raport de evaluare). Gent: Stad Gent, 2018. Disponibil la: (document PDF pe site-ul Stad Gent).
48. CITY OF TAMPERE. *Climate Neutral Tampere 2030 Roadmap* (ediția 2024). Tampere: City of Tampere, 2024. Disponibil la: (document PDF oficial) [citată 26.01.2026].
49. EUROPEAN COMMISSION, Directorate-General for Mobility and Transport. *Sustainable Urban Mobility Plans (SUMP) – informații despre urban nodes și cerințe/termene asociate PMUD/SUMP*. (pagină web).
50. TRANSPORT FOR LONDON (TfL). *Transport Data Service – Terms and Conditions / Open Data* (condiții de utilizare, guvernanta pentru date deschise și utilizarea API). (pagină web).
51. Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București–Ilfov (TPBI). *Ghid de dezvoltare urbană privind mobilitatea urbană durabilă*. 2023.
52. MUNICIPIUL CHIȘINĂU. *Măsurarea Performanței*. Raport D5 (RO-25092023). 2023.
53. REPUBLICA MOLDOVA. Legea nr. 133 din 08.07.2011 privind protecția datelor cu caracter personal. Monitorul Oficial al Republicii Moldova. Disponibil la: <https://www.legis.md/> [citată 27.01.2026].
54. REPUBLICA MOLDOVA. Legea nr. 148 din 09.06.2023 privind accesul la informațiile de interes public. Monitorul Oficial al Republicii Moldova. Disponibil la: <https://www.legis.md/> [citată 27.01.2026].

55. REPUBLICA MOLDOVA. Legea nr. 467 din 21.11.2003 cu privire la informatizare și la resursele informaționale de stat. Monitorul Oficial al Republicii Moldova. Disponibil la: <https://www.legis.md/> [citat 27.01.2026].
56. AGENȚIA DE GUVERNARE ELECTRONICĂ (AGE). Portalul datelor deschise (date.gov.md) – prezentare/indicatori (pagină web). Disponibil la: <https://date.gov.md/> [citat 27.01.2026].
57. UNIUNEA EUROPEANĂ. Directiva 2007/2/CE (INSPIRE) de stabilire a unei infrastructuri pentru informații spațiale în Comunitatea Europeană. Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, 2007.