



Digitally signed by
Technical Scientific
Library, TUM
Reason: I attest to the
accuracy and integrity of
this document

UNIVERSITATEA TEHNICĂ A MOLDOVEI

**FACULTATEA INGINERIE MECANICĂ, INDUSTRIALĂ ȘI
TRANSPORTURI**

DEPARTAMENTUL TRANSPORTURI

**ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**Методические указания
по выполнению лабораторных работ**



2026

CZU 656.11.05(076.5)

O-641

Работа была обсуждена и принята к изданию на заседании Совета факультета Инженерной Механики, Промышленности и Транспорта от 09.04.2026 протокол №4.

Методические указания по выполнению лабораторных работ по курсу *Организация и безопасность дорожного движения* соответствуют требованиям учебной программы и предназначены для студентов специальностей *0716.1 Дорожные транспортные средства* и *0710.1 Инженерия и менеджмент на транспорте*.

Работа может быть полезна, в определённой мере, также учащимся профильных колледжей, слушателям автошкол, а также специалистам в области автомобильного транспорта, организации и безопасности дорожного движения.

Авторы: др. тех. наук, конф. унив. Владимир ГОЯН
др. тех. наук, конф. унив. Виктор ЧЕБАН
унив. преподаватель Василе ПЛЭМЭДЯЛЭ
унив. преподаватель Думитру ЧЕБАН

DESCRIEREA CIP A CAMEREI NAȚIONALE A CĂRȚII DIN RM

Организация и безопасность дорожного движения:
Методические указания по выполнению лабораторных работ / авторы: Владимир Гоян, Виктор Чебан, Василе Плэмэдялэ, Думитру Чебан; Universitatea Tehnică a Moldovei, Facultatea Inginerie Mecanică, Industrială și Transporturi, Departamentul Transporturi.

– Chișinău: Tehnica-UTM, 2026. – 94 p.: tab. color.
Aut. indicați pe verso p. de tit. – Bibliogr.: p. 75-78 (35 tit.). – 25 ex.

ISBN 978-9975-64-656-7

© UTM, 2026

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Лабораторные работы по дисциплине «*Организация и безопасность дорожного движения*» выполняются с целью закрепления знаний студентами и приобретения практических навыков заполнения первичных актов регистрации дорожно-транспортных происшествий; овладения практическими умениями по заполнению карты учета дорожно-транспортного происшествия и анализа ДТП; оценки необходимости введения регулирования движения с помощью светофора на нерегулируемом перекрёстке; оценки соответствия существующего режима светофорного регулирования условиям дорожного движения и др.

Сбор данных для выполнения лабораторных работ осуществляется на исследовательской площадке, а расчёты для оценки необходимости введения светофорного регулирования на нерегулируемом перекрёстке и изучение режима работы светофорной сигнализации на перекрёстке выполняются в компьютерном классе Департамента Транспорта Технического университета Молдовы.

Выполнение лабораторных работ предусматривает приобретение практических навыков заполнения первичных актов регистрации дорожно-транспортных происшествий; овладение навыками заполнения карты учета ДТП и анализа дорожно-транспортных происшествий; оценку необходимости введения регулирования движения с помощью светофора на нерегулируемом перекрёстке; оценку соответствия существующего режима светофорного регулирования условиям дорожного движения.

Каждая лабораторная работа выполняется после прослушивания лекций по теме соответствующей лабораторной работы. Перед началом выполнения лабораторных работ студенты обязаны пройти общий инструктаж по технике безопасности и противопожарной защите, а при выполнении конкретной лабораторной работы –

инструктаж на рабочем (учебном) месте, с последующей подписью в журнале учета лабораторных занятий. Во время выполнения лабораторной работы студенты должны соблюдать следующие правила техники безопасности:

1. При выполнении лабораторных работ студент допускается только после прохождения вводного инструктажа по технике безопасности.

2. Необходимо знать расположение в лаборатории средств пожаротушения, выключателей электропитания, аптечки и уметь ими пользоваться.

3. В аварийных ситуациях необходимо оказать первую помощь пострадавшим и при необходимости вызвать врача или скорую помощь.

4. Измерительные работы выполняются исправными приборами и используются только по назначению.

5. Во время проведения полевых записей категорически запрещается выходить на проезжую часть дороги.

6. По окончании работ студент обязан привести в порядок рабочее место. По каждой лабораторной работе студент должен составить отчёт в письменном виде или напечатанный на компьютере по установленному образцу и защитить его.

Отчёт по лабораторной работе оформляется на бумаге формата А4 и должен содержать следующие разделы:

1. Титульный лист (*приложение 1*);
2. Цель лабораторной работы;
3. Место выполнения лабораторной работы;
4. Перечень используемого оборудования и приборов;
5. Методика выполнения лабораторной работы;
6. Запись полевых данных;
7. Расчёты по лабораторной работе;
8. Выводы;
9. Библиография.

Лабораторные работы выполняются в группах до 16 студентов, поэтому академические группы с большим количеством студентов должны делиться на подгруппы.

Каждая лабораторная работа длится 2–4 академических часа и включает:

а) самостоятельную подготовку студента к выполнению лабораторной работы и проверку готовности к её выполнению;

б) объяснение преподавателем цели и методики выполнения лабораторной работы;

с) практическое выполнение лабораторной работы;

д) анализ результатов расчётов или измерений;

е) составление отчёта по лабораторной работе;

ф) защиту лабораторной работы.

При разработке методических указаний были учтены предложения, вопросы и замечания студентов, касающиеся оформления отчётов и выполнения лабораторных работ.

Оценивая замечания читателей по содержанию и возможные ошибки, которые могли быть допущены в работе, авторы будут внимательны к любым предложениям и критике.

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	3
Лабораторная работа №1	
Регистрация дорожно-транспортных происшествий.....	6
Лабораторная работа №2	
Учёт и анализ дорожно-транспортных происшествий.....	26
Лабораторная работа №3	
Оценка необходимости введения светофорного регулирования движения на перекрёстке.....	47
Лабораторная работа №4	
Режим работы светофорного регулирования на перекрёстке.....	59
БИБЛИОГРАФИЯ.....	75
ПРИЛОЖЕНИЯ.....	79

БИБЛИОГРАФИЯ

1. Gaiginschi R., Drosescu R. s.a. Siguranța circulației rutiere. Volumul I, București, 2004, 700 p.
2. Gaiginschi R., Drosescu R. s.a., Siguranța circulației rutiere. Volumul II, București, 2006, 800 p.
3. Goian V., Plămădeală V., Beiu I. Organizarea și siguranța circulației rutiere. Volumul 1. Acte normative, elemente de siguranță și caracteristici ale circulației rutiere. Curs universitar. Editura „Tehnica-UTM”. Chișinău 2021, 341 p. ISBN 978-9975-45-721-7, ISBN 978-9975-45-722-4 (PDF).
4. Plămădeală V., Goian V., Beiu I. Organizarea și siguranța circulației rutiere. Volumul 2. Siguranța automobilelor: activă, pasivă, post-crash și ecologică. Curs universitar. Editura „Tehnica-UTM”. Chișinău 2021, 435 p. ISBN 978-9975-45-721-7, ISBN 978-9975-45-723-1 (PDF).
5. Plămădeală V., Goian V., Beiu I. Organizarea și siguranța circulației rutiere. Volumul 3. Mijloace tehnice de organizare și dirijare a circulației rutiere. Curs universitar. Editura „Tehnica-UTM”. Chișinău 2021, 450 p. ISBN 978-9975-45-721-7, ISBN 978-9975-45-728-6 (PDF).
6. Goian V., Plămădeală V., Beiu I. Organizarea și siguranța circulației rutiere. Volumul 4. Organizarea și siguranța circulației vehiculelor în diverse condiții și situații de trafic. Curs universitar. Editura „Tehnica-UTM”. Chișinău 2021, 306 p. ISBN 978-9975-45-721-7, ISBN 978-9975-45-724-8 (PDF).
7. Goian V., Ceban V., Plămădeală V., Ceban D. Organizarea și siguranța circulației rutiere: Indicații metodice privind efectuarea lucrărilor de laborator– Chișinău : Tehnica-UTM, 2024. – 87 p. ISBN 978-9975-64-415-0.
8. Goian V., Ene V., Onceanu V. Securitatea circulației rutiere. Îndrumar de laborator. Chișinău, 2003, 32 p.
9. Regulamentul Circulației Rutiere. Aprobă prin Hotărârea Guvernului R. Moldova Nr. 357, 13.05.2009, intrat în vigoare la 15.07.2009.

10. Onceanu V., Bulgac A. Bazele comportamentului în conducerea autovehiculului și siguranța traficului rutier. Chișinău, 2008, 237 p. ISBN 978-9975-4012-0-3.
11. Ududovici D., Plămădeală V., Regulamentul și securitatea circulației rutiere. Manualul conducătorului auto. Ediția a 3-a, revăzută și completată. Chișinău, 2010, 288 p. ISBN 978-9975-109-22-2.
12. Plămădeală V. Accidente rutiere și siguranța circulației, Teză de magistru, Chișinău UTM 2006, 159 p.
13. Plămădeală V., Goian V. Pedestrian safety elements regarding car construction. *Journal of Engineering Science*. 2022, nr. 2, p. 18 – 32. ISSN 2587-3474, eISSN 2587-3482.
14. Plămădeală V. Modern road safety elements of the pedestrians. *Journal of Engineering Science*. 2019, nr. 1, p. 47 – 60. ISSN 2587-3474, eISSN 2587-3482.
15. Plămădeală V. Driving tiredness – the end enemy of the driver. *Journal of Engineering Science*. 2022, nr. 3, p. 9 – 22. ISSN 2587-3474, eISSN 2587-3482.
16. Plămădeală V., Goian V., Rusu E. National and international experience regarding development of bicycle infrastructure. *Journal of Engineering Science*. 2023, nr. 1, p. 37 – 54. ISSN 2587-3474, eISSN 2587-3482.
17. Plămădeală V., Dîntu S. Driver or autopilot – who is the future. *Journal of Engineering Science*. 2022, nr. 1, p. 48 – 61. ISSN 2587-3474, eISSN 2587-3482.
18. Pădure O., Plămădeală V., Goian V. Roundabout – element of safety, ecology and economy. *Journal of Engineering Science*. 2025, nr. 2, p. 7 – 25. ISSN 2587-3474, eISSN 2587-3482.
19. Plamadeala V. T. Two decades of accidental situation in the Republic of Moldova. *Ingineria automobilului*. 2022, nr. 62, p. 19 – 26. ISSN 1842-4074.
20. Plămădeală V. Analiza accidentelor rutiere în Republica Moldova în perioada anilor 2000–2014. Materialele conferinței naționale științifico – practice „Transporturi:

- inginerie, economie și management”. Chișinău, 22-23 mai 2015, UTM, p. 198 – 208. ISBN 978-9975-45-380-6.
21. Plămădeală V., Pădure O. Analiza accidentelor rutiere. Conferința II-a practico-științifică „Strategii de management, inginerie și tehnologii în transporturi”. Chișinău, 27 octombrie 2006, UTM, p. 62-66. ISBN 978-9975-45-009-6.
 22. Plămădeală V. Securitatea circulației rutiere. Conferința II-a practico-științifică „Strategii de management, inginerie și tehnologii în transporturi”. Chișinău, 27 octombrie 2006, UTM, p. 67-72. ISBN 978-9975-45-009-6.
 23. Plămădeală V. Alcoolul și volanul – o combinație periculoasă. Materialele conferinței naționale științifico – practice „Transporturi: inginerie, economie și management”. Chișinău, 17-18 noiembrie 2017, UTM, p. 103 – 117. ISBN 978-9975-45-511-4.
 24. Konoplyanko V. I. Organizacziya i bezopasnost` dorozhnogo dvizheniya. Moskva: Transport, 2007, 383 p.
 25. Gaiginschi R. Reconstrucția și expertiza accidentelor rutiere. București, 2009, 500 p.
 26. Gaiginschi R., Filip I. Expertiza tehnică a accidentelor rutiere. București, 2002, 600 p.
 27. Cristea D. Abordarea accidentelor rutiere. Pitești, 2009, 248 p.
 28. Goian V., Plămădeală V. Expertiza tehnică și reconstrucția evenimentelor rutiere. Curs universitar. Volumul 1. Editura „Tehnica-UTM”. Chișinău 2024, 340 p. ISBN 978-9975-64-407-5 (PDF).
 29. Goian V., Plămădeală V. Expertiza tehnică și reconstrucția evenimentelor rutiere. Curs universitar. Volumul 2. Editura „Tehnica-UTM”. Chișinău 2024, 354 p. ISBN978-9975-64-408-2 (PDF).
 30. Goian V., Plămădeală V. Expertiza tehnică și reconstrucția evenimentelor rutiere. Indicații metodice privind efectuarea lucrărilor practice. Chișinău: Tehnica-UTM, 2024. 93 p. ISBN 978-9975-64-409-9 (PDF).

31. Goian V., Plămădeală V. Expertiza tehnică și reconstrucția evenimentelor rutiere. Indicații metodice privind efectuarea lucrărilor de laborator. Chișinău: Tehnica-UTM, 2024. 55 p. ISBN 978-9975-64-411-2 (PDF).
32. Turenko A. N., Klimenko V. I., Saraev A. V. Avtotexnicheskaya e`kspertiza. Uchebnoe posobie. Xar`kov: XNADU, 2007. 156 s.
33. Sil`yanov V. V., Domke E`. R. Transportno-e`kspluatacionny'e kachestva avtomobil`ny'x dorog i gorodskix ulicz. Uchebnik dlya stud. vy'ssh. ucheb. zavedenij. 2-e izd. M.: Izdatel`skij cenzr «Akademiya», 2008. 352 s.
34. Klinkovshtejn G. I., Afanas`ev M. B. Organizacziya dorozhnogo dvizheniya. Moskva: Transport, 2001, 247 s.
35. Resurse Internet (www.google.md) etc.