

CENTRU INTEGRAT DE COORDONARE A SITUAȚIILOR EXCEPȚIONALE, or. CHIȘINĂU

Cristina COTRUȚA

Universitatea Tehnică a Moldovei

Abstract: Centrul Integrat de Coordonare a Situațiilor Excepționale din mun. Chișinău, elaborat în cadrul proiectului de licență are ca scop coagularea eforturilor instituțiilor vizate ale statului într-un cadru arhitectural multifuncțional, modern, echipat conform ultimelor tehnologii, care va implementa o concepție nouă asupra procesului de acordare a primului ajutor de urgență. Scopul principal al proiectului este de a oferi orașului un nucleu fizic unic, prin intermediul căruia, autoritățile locale ar fi capabile să salveze mii de vieți omenești în termeni minimali și totodată să abordeze în masă problema acordării ajutorului de urgență într-un mod actual, avînd ca reper exemplele internaționale de soluționare a acestei probleme.

Cuvinte-cheie: situații excepționale, ajutor de urgență, nucleu unic, complex multifuncțional, autospecială de urgență, EMS.

În situații de urgență adeseori reacționăm spontan, imprevizibil. Un sistem integrat, bine definit ar putea să ne ghideze și să ne protejeze de o eventuală catastrofă. Pentru o funcționare corectă și eficientă este imperativ amplasarea acestuia în cadrul unui edificiu centralizat, echipat conform ultimelor tehnologii, care să permită desfășurarea operativă a acțiunilor necesare: conexiunea între servicii și acordarea asistenței de urgență corespunzătoare.

Conform unui studiu recent al organizației SOS International, publicat de Washington Post la 20 februarie 2015, călătoriile în Republica Moldova sunt riscante pentru turiști, din punct de vedere al sănătății și al acordării primului ajutor de urgență. Țara noastră este cotate la același nivel cu Bosnia și Herțegovina, Albania, Kosovo, Macedonia, Belarus și Ucraina. La etapa actuală, în Republica Moldova sunt întreprinse o serie de măsuri pentru îmbunătățirea calității serviciilor ce vizează acordarea primului ajutor în cazuri de urgență majoră prin deschiderea Centrului Unic pentru apeluri de urgență 112 în cadrul Ministerului Afacerilor Interne, or. Chișinău, dar și prin implementarea serviciului SMURD, or. Bălți. Acestea însă au o capacitate funcțională foarte mică și nu reușesc să facă față cerințelor reale ale unei țări în curs de dezvoltare.

Centrul Integrat de Coordonare a Situațiilor Excepționale, realizat în cadrul proiectului de licență vine cu o concepție nouă asupra problemei acordării ajutorului de urgență în țara noastră, prin propunerea unui edificiu centralizat, menit să unească eforturile serviciilor vizate, să ofere spații funcționale necesare și astfel să deschidă perspectiva dezvoltării unui sistem de urgență cu adevărat eficient, care pune pe prim plan necesitățile populației. Fiind o țară care tinde spre integrarea în cadrul comunității europene este imperativ ca îmbunătățirea sferei serviciilor de acordare a primului ajutor să fie o prioritate pentru guvernul Republicii Moldova. Realizarea unui astfel de centru face parte din cadrul Proiectului național, care are drept scop îmbunătățirea pregătirii de urgență și intervenție în conformitate cu standardele și procedurile UE. Datorită acestuia va crește capacitatea de răspuns a serviciilor mobile de urgență, reanimare și descarcerare. Eficiența activității va spori ca rezultat al tehnologiilor avansate de monitorizare cu care va fi dotat centrul integrat pentru situații excepționale.

Conceptul general al proiectului studiază problema la nivel administrativ și propune soluții practice. Acestea au rezultat în urma discuțiilor cu reprezentanții serviciilor de urgență din Chișinău, care au reușit să contureze o serie de probleme actuale și punctele-cheie care trebuiau analizate de către autorul lucrării.

Rezultatul este un complex multifuncțional în inima orașului, unit de puncte urbane strategice, care ocupă o suprafață totală de aproximativ 8 ha, fiind divizat în circuite funcționale specifice, menite să servească necesitățile întregului centru (fig.1). Acestea includ zone pentru autospecialele de pompieri, de urgență tip EMS, motociclete medicale, unități tehnice robotizate; ateliere de reparație și platforme de curățare a autospecialelor, precum și spații rezidențiale, recreaționale și administrative pentru toate diviziunile vizate. Nu a fost ignorată nici zona de training cu săli de sport speciale și spații de studiu pentru formarea continuă a specialiștilor în domeniu.

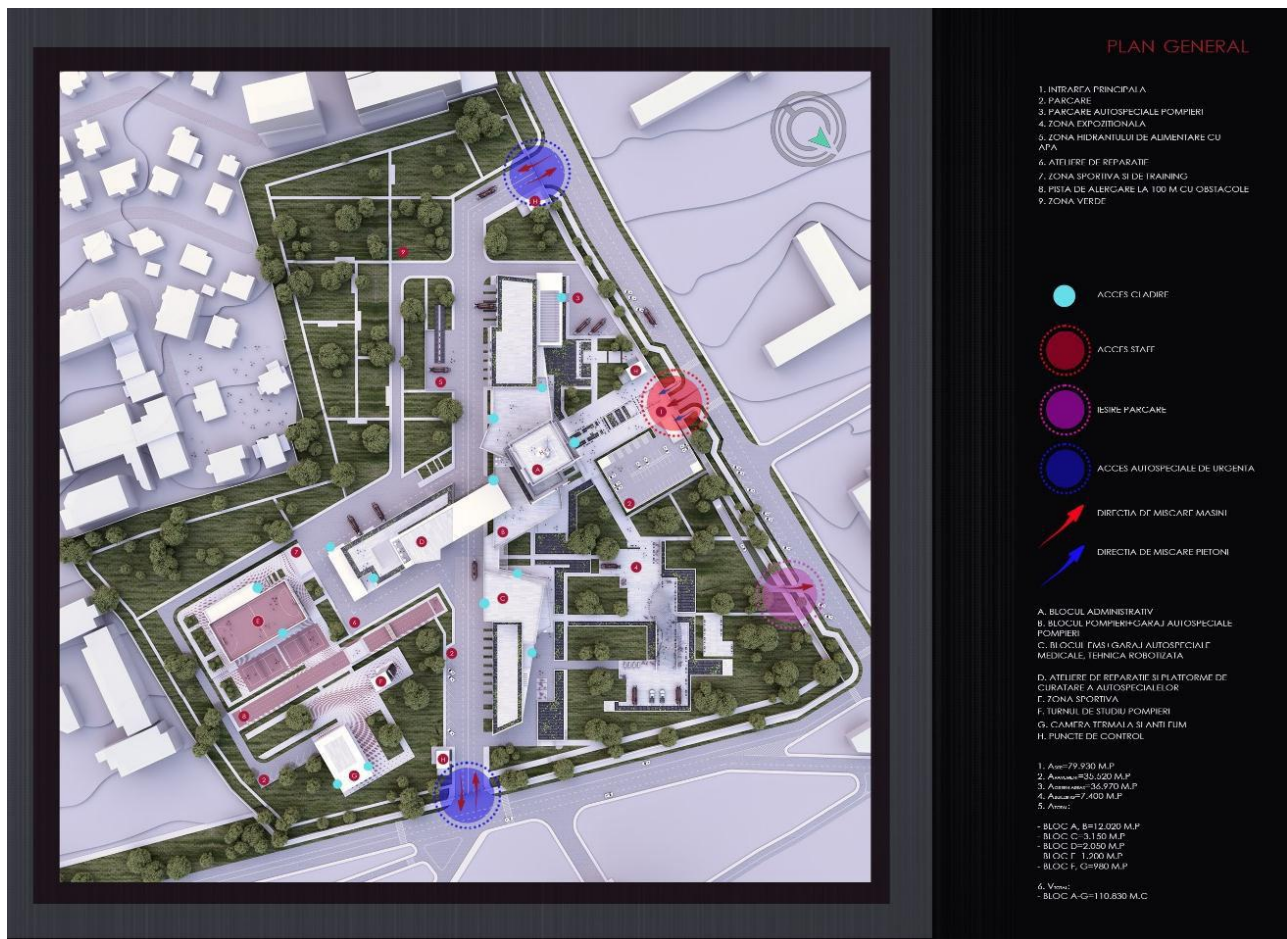


Fig.1 Plan general

Configurația volumelor principale pornește de la o idee cruciformă (simbolul medicinei de urgență) și evoluează treptat într-o structură verticală, cu aripa de mijloc rotită la 45° pentru a asigura accesul rapid și comod al autospecialelor de urgență pe teritoriu (fig.3). Volumele sunt divizate în 4 blocuri principale de configurație și suprafață diferită, corespunzătoare cerințelor tehnologice și spațiale și 6 anexe mai mici.

În cadrul blocului A (edificiul administrativ propriu-zis) sunt incluse o serie de departamente noi, menite să îmbunătățească calitatea serviciilor prestate de către centru: Centrul Operațional pentru Apeluri de Urgență 112 cu o capacitate de 50 de operatori unici; Centrul Unic de Informare (pentru acordarea asistenței telefonice cetățenilor care nu solicită o echipă de intervenție, preferând să se descurce singuri); Consiliul Promoțional al Ajutorului de Urgență (pentru elaborarea strategiilor de dezvoltare pe termen lung) și desigur Centrul de Training pentru Populație, scopul primordial al căruia este de a educa cetățenii Republicii Moldova despre modalitatea în care ar trebui să reacționeze și ce ar trebui să facă în cazuri de urgență majoră.

Conform unui studiu recent realizat în Tokyo, în majoritatea cazurilor, viețile umane sunt pierdute din simplul motiv că echipajele de urgență se aflau la o distanță mare, iar persoanele aflate în apropiere de victimă nu știau ce măsuri să întreprindă pentru a ajuta persoana în cauză. Implicarea cetățeanului de rând în acordarea primului ajutor de urgență este un factor indispensabil, care influențează în mod major eficiența unui serviciu de urgență. De cele mai multe ori, cetățenii sunt aceia care se află primii la fața locului, înaintea oricărei echipe de salvare. Timpul necesar pentru sosirea echipajelor de urgență este primordial și face diferența între viață și moarte. Utilizarea cu folos al acestuia ar trebui să reprezinte scopul numărul unu al structurilor de urgență, iar acesta poate fi realizat doar prin intermediul informării. Este insuficientă lansarea campaniilor de informare ca mijloc singular în combaterea problemei date. Într-o eră a tehnologiilor în care cetățeanul de rând este invadat de un amalgam de informație, acesta e nevoit să filtreze informația primită, iar ca rezultat, de cele mai multe ori, acest gen de campanii sunt pur și simplu ignorate. Departamentul nou propus în cadrul blocului administrativ (fig.2) încearcă să soluționeze această problemă.



Fig.2 Blocul administrativ-blocul A



Fig.3 Amplasarea generală a volumelor complexului

O altă problemă care a fost abordată de către autorul proiectului de licență este necesitatea oferirii sistemului de urgență al orașului o platformă de aterizare pentru unitățile de salvare aeriene menită să primească și să ofere posibilitatea de transportare urgentă a pacienților aflați în stare critică la spitalele locale. Pentru atingerea acestui scop a fost realizat un studiu amănunțit al unităților de zbor, cerințelor tehnologice și posibilităților reale ale zonei în care a fost propus spre proiectare conceptul final. Forma și dimensiunile platformei de aterizare pentru elicoptere (fig.4) a fost stabilită în concordanță cu volumul administrativ principal, care oferă posibilitatea de realizare și construcție a acestei idei. Platforma este destinată pentru elicopterul de tip Dauphin AS365 cu RD=10.60 m și OL=19.40 m (unul din cele mai des

utilizate modele în situațiile de urgență în lume) și a fost proiectată pe baza documentelor de aviație internaționale, cele locale fiind inexistente. Pentru transportarea propriu-zisă a pacienților, este planificat accesul separat în clădire prin intermediul coridoarelor verzi sterile, care exclud intersectarea fluxurilor.



Fig.4 Platforma de aterizare pentru unitățile de urgență aeriene

Un impact asupra compoziției spațial-volumetrică a avut-o spațiul înconjurător și tipurile de volume deja existente. Nu s-a dorit perturbarea mediului construit existent prin propunerea unui volum extravagant, care ar obosi și ar defragmenta în mod vădit construcțiile prezente. În schimb s-a optat pentru un edificiu proporțional, cu elemente rectangulare, care prin eleganța sa evidențiază clădirea dată, dar totodată nu o aruncă în ridicol. Anume din acest motiv, formele bionice au fost ignorate în mod conștient.

Prin crearea acestui centru administrativ și operațional, scopul principal a fost de a îmbunătăți condițiile agenților care acordă primul ajutor de urgență și de a eficientiza acest proces. Formarea unui nucleu integrat nu face altceva decât să asigure rapiditatea slujbelor de salvare, păstrarea vieților omenești, economisirea resurselor financiare ale statului pe termen lung și desigur crearea unei puteri în care populația are încredere. Existența unei legături majore dintre oamenii orașului și organele statului responsabile de ajutorul de urgență nu face altceva decât să îmbunătățească sistemul per total și să crească încrederea populației în slujbele de acordare a ajutorului de urgență. Autoritățile statului trebuie să conștientizeze necesitatea stringentă a unei reforme în cadrul sistemului existent.

Centrul Integrat de Coordonare a Situațiilor Excepționale reprezintă un imbold major pentru cetățeni să se implice în procesul de salvare a vieților omenești în măsura posibilităților acestora și să nu rămână indiferenți în situațiile de criză majoră. Oferirea posibilității de a observa desfășurarea procesului de lucru în cadrul centrului de urgență primară instigă și provoacă dorința de a face parte din ceva major, important, lucru specific fiecărui om.

Bibliografie

1. SOR//96-433 *Canadian Aviation Regulations and Standards*, 2011.
2. НПБ 101-95 «Нормы проектирования объектов пожарной охраны». – М.: Стройиздат, 1998.
3. СНБ 3.02.02-03 «Здания и сооружения пожарных депо». – Минск: Минстройархитектуры, 2003.
4. http://www.publika.md/studiu-international-republica-moldova-risc-de-sanatate-pentru-turisti_2239231.html, accesat la 23.02.2015.