

# COMUNICAȚII INTERMODALE

Dumitru CEBAN, Ion COTRUȚĂ

Universitatea Tehnică a Moldovei, catedra Inginerie și Management în Transporturi

**Abstract:** *Se analizează situația actuală cu folosirea de către principalele a încărcăturilor a diferitor tipuri de transport în Moldova și în alte țări și se propun măsurile pentru consolidarea interacțiunii modurilor de transport cu scopul de a crește intensitatea de utilizare a modurilor de transport mai economice și mai ecologice.*

**Cuvinte cheie:** *rutele fluviale și feroviare, transporturilor containerizate, promovare, căilor de acces, sistem de urmărire al mărfii.*

## 1. Analiza situației actuale.

În prezent în Republica Moldova expeditorii de mărfuri se folosesc de diferite tipuri de transport conform nomenclaturii, volumului, periodicității de formare al încărcăturilor.

Dacă se formează încărcături ocazionale și urgente la un preț și termen de livrare favorabil se alege transportul aerian.

În cazul apariției partidelor de încărcătură mici și periodice proprietarii mărfurilor preferă transportul auto.

Expeditorii și destinatarii care au un flux stabil și constant de partide mari de mărfuri și cheltuieli planificate al stocurilor de marfă sau periodicitatea de acumulare al mărfurilor, preferă transportul feroviar, dar mai rar cel naval.

Doar unii expeditori folosesc pentru transportarea unei partide de marfă câteva tipuri de transport. În această categorie intră cel mai des agenții economici care au legături comerciale cu țările care au ieșire la oceanul mondial (China, țările mediteranene și SUA).

Având în vedere ridicarea permanentă a cerințelor ecologice referitoare la transportul auto, ce efectuează transporturi internaționale, tot mai des se actualizează transportul intern pe căile feroviare și navale ale Eurasiei. Însă necâtînd la faptul că nu toți proprietarii de marfă au depozite în apropierea căilor feroviare și maritime, este evident că apare necesitatea organizării transporturilor multimodale.

## 2. Analiza experienței altor țări în rezolvarea problemelor similare.

În Austria, în anumite zile și ore ale săptămîinii este interzisă circulația vehiculelor grele, pentru economisirea timpului șoferii deseori se folosesc de sistema de circulație a automobilelor pe platforme feroviare „Ro-Ro”. În Olanda, majoritatea transporturilor interne ale încărcăturilor masive se efectuează prin intermediul vaselor fluviale. Germania a legat arterele acvatice de bază Dunărea - Main - Rin prin intermediul unor canale, făcînd posibilă circulația tranzit prin Europa din marea Mediterană în cea Nordică. Rusia a legat prin canale rîurile navigabile, făcînd Moscova, care nu are ieșire directă la mare, “Capitala celor cinci mări”.

## 3. Măsurile propuse.

Pentru consolidarea interacțiunii modurilor de transport cu scopul de a crește intensitatea de utilizare a modurilor de transport mai economice și mai ecologice se propune:

1. Stabilirea rutelor fluviale și feroviare în domeniul transporturilor containerizate în direcția Uniunea Europeană - CSI.

2. Publicarea orarului de circulație al garniturilor de tren și vaselor fluviale pe site-urile ministerului transporturilor, Î.S.”C.F.M.”, [www.transport.md](http://www.transport.md) ș.a., cu indicarea informației actuale despre disponibilitatea locurilor vacante pentru containere.

3. Organizarea campaniei publicitare care promovează aceste tipuri de transport în mass-media și expoziții de specialitate.

4. Îmbunătățirea căilor de acces, cu echiparea locurilor de parcare pentru autotrenurile grele, către punctele de transbordare și către terminale.

5. Introducerea unui sistem de urmărire al mărfii după numărul locului marfar prin intermediul folosirii site-urilor publice din Internet.

#### **Bibliografie:**

1. *Concepția unei politici de transport comune a statelor-membre CSI pe perioada pînă la 2010.* MTGD RM 2008. [www.mtgd.gov.md](http://www.mtgd.gov.md)
2. *[Acțiuni prioritare pentru anul 2008 în contextul procesului de integrare europeană.](#)* Guvernul RM 2007
3. Корпоративная логистика 300 ответов на вопроса профессионалов. В.И. Сергеев, Москва, Инфра-М, 2008