

ВЛИЯНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ИННОВАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ

Мамедов Рауф Тофик оглы, доц., к.т.н.
каф. «Автомобильные транспортные средства»

Азербайджанский Технический Университет

Абстракт: В сложившихся экономических условиях одной из задач государства в области транспорта является увеличение до оптимальных пропорций инвестиционной и инновационной активности, проведение эффективной амортизационной и налоговой политики. Экономический механизм решения этой проблемы представлен в виде адаптивной системы, работающей в условиях неопределенности.

Abstract: In the developed economical conditions, one of the purposes of the government is to increase investment and innovative activity to optimum proportions, the carrying out effective amortisation and a tax policy. The economical mechanism of this problem decision is presented in the kind of the adaptive system working in the conditions of uncertainty.

Ключевые слова: транспорт, инновация, адаптивная система

Основой современного экономического мира выступают нововведения или инновация. Сегодня промышленно развитые страны, занимающие передовые позиции в мире по всем показателям развития экономики, идут по инновационному пути развития. Такие страны как США, Япония, Германия, Великобритания, Франция в настоящее время развиваются преимущественно на основе активизации инновационной деятельности.

В настоящее время научно-техническая и инновационная сфера в Азербайджане все еще находится в кризисном состоянии. Развитие рыночных отношений, приватизация государственной собственности, разрушение командно-плановой экономики изменили механизм управления научно-технического прогресса, повлияли на темп и характер научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, на разработку и внедрение нововведений. В связи с сокращением объемов функционирования научно-технической и инновационной сферы, как со стороны государства, так и хозяйствующих структур были свернуты научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы по многим направлениям, снизилась инновационная активность различных отраслей промышленности, в том числе транспортной отрасли.

В экономике Азербайджана значительную роль играют природные ресурсы. Нефть и газ является основным богатством республики, большая часть промышленности связана с ней. Наиболее актуальным является развитие инновационной деятельности в отраслях, связанных с нефтяной промышленностью. Транспорт является одним из основных потребителей энергетических ресурсов. Поэтому, проблема рассмотренная в данной работе, по нашему мнению, также актуальна для стран СНГ. О значении и роли транспорта в экономике стран СНГ можно судить по данным следующей таблицы:

Грузооборот в транспортном секторе, миллиард т-км,
по некоторым странам СНГ

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Азербайджан	18,4	20,3	22,3	23,3	26,5	43,3	78,0	79,0
Молдова	2,5	3,4	3,9	4,3	4,4	5,1	4,7	5,0
Россия	3591	3802	4106	4371	4490	4600,0	4752,0	4832,0
Беларусь	93,6	99,9	111,2	121,4	121,5	125,9	126,6	127,4
Украина	381,9	399,8	444,9	466,6	458,1	478,8	493,0	498,0

Примечание. В данных 2008 года могут быть неточности.

В сложившихся экономических условиях задачей государства в области наукоемких производств является изменение устойчивой тенденции сокращения научно-технического и материально-технического потенциала транспортной отрасли путем увеличения до оптимальных пропорций инвестиционной и инновационной активности, снятие всех препятствий на пути этого процесса, прежде всего, содействие привлечению негосударственных инвестиций, проведение эффективной амортизационной и налоговой политики.

Экономический механизм решения этой проблемы может быть представлен в виде адаптивной системы, работающей в условиях неопределенности.

Основной объект выполняет следующие действия:

а) предварительную оценку экономической эффективности предлагаемой ресурсо-сберегающей технологии;

б) оценка емкости рынка предлагаемой технологии;

в) уточненную оценку экономической эффективности с учетом локальных методов стимулирования;

г) системную оценку эффективности на рассматриваемом рынке.

Параметры регулятора зависят от многих факторов с различной степенью влияния различных требований и условий рынка.

Сами способы стимулирования определяются, главным образом, условиями рынка технологий, которые меняются. Например, если цены на рынке остаются высокими, то образуется большой спрос на ресурсосберегающие технологии и финансирование разработок в этом направлении идут успешно. Однако, если дешевая транспортная услуга и ресурсосбережение перестает быть актуальным для потребителей, тогда надо поддержать ресурсосберегающие технологии налоговыми льготами.

В сложившихся условиях в силу ограниченности ресурсов, которое государство может выделить на развитие науки, техники и инноваций, возникает проблема определения государственных приоритетов. Поэтому очевидно, что при отсутствии достигаемых средств по совершенствованию технологической основы транспорта республики для перспективы необходимо осуществление селективного подхода в транспортной политике.

Исходя из опыта развитых стран можно констатировать, что в сложившихся условиях для транспорта республики, особенно в первую очередь для автомобильного транспорта необходима принципиально новая концепция развития инновационной деятельности и прогнозировать инновационные проекты исходя из сложившейся структуры транспорта нельзя. При этом важно иметь в виду, что в условиях рынка ускорение развития инновационной деятельности предприятий можно достичь путем максимального использования всех элементов рыночного механизма. Безусловно, все направления государственного регулирования должны осуществляться в рамках единой концепции инновационной политики государства в отношении транспортной отрасли.

В настоящее время все сильнее сказывается потребность в ускорении работ по разработке и совершенствовании нормативно-правового обеспечения инновационной деятельности. Следует особо отметить, что в сложившихся условиях важно не только формирование необходимого инновационного законодательства, сочетающего стабильность, но и создание реально действующих механизмов, обеспечивающих его соблюдение.

В настоящее время в Азербайджанской Республике приняты следующие законы, имеющие непосредственное отношение к развитию инновационной деятельности: Закон АР «Об антимонопольной деятельности», «О таможенном тарифе», «О защите иностранных инвестиций», «О стандартизации», «Об авторском праве и смежных правах».

В сложившейся ситуации создание новой и адаптивное к рыночным условиям существующей нормативно-правовой базы в области науки, техники, новых технологий и наукоемких производств является первостепенной задачей для государственных органов. Поэтому государственным органам республики необходимо принять пакет очень важных законов, среди которых можно отметить Законы «О науке и государственной научно-технической политике», «Об инновационной деятельности и государственной инновационной политике». Данные законы должны определить стратегию, принципы и порядок формирования государственной научно-технической политики; место научной и инновационной деятельности в государстве, обществе, экономике; правовой статус научного работника и т.д.

Таким образом, развитие инновационной деятельности в транспортной отрасли республики, требует, с одной стороны государственного регулирования и координации действий всех субъектов, а с другой стороны – интеграции всех заинтересованных структур в реализации инноваций,

привлечении инвестиций, создание условий, способствующих инновационному процессу и внедрению достижений науки и техники.

Реализация вышеперечисленных основных направлений государственного регулирования в рамках единой концепции инновационной политики государства, учитывающей возможности и интересы всех субъектов инновационной деятельности, экономические, социальные и политические приоритеты, несомненно, будут способствовать ее развитию.