

▪ canale alternative de vânzare: desfășurarea afacerilor prin intermediul unui astfel de site.

Sunt ferm convins că acest fenomen va fi de natură progresistă și în planul psihologic al omenirii, pentru că, în primul rând, Uniunea Europeană este un spațiu al valorilor general-umane. Responsabilitățile sigur că sunt mari, deoarece toate ramurile de activitate trebuie „ajustate” la standardele europene, însă eu consider că se merită.

Bibliografie selectivă:

1. Acordul de Asociere între Republica Moldova și Uniunea Europeană semnat la data de 27.06.2014
2. Legea nr. 284 din 22.07.2004 a Republicii Moldova, privind comerțul electronic, art. 11, 12, 17.
3. <http://ipn.md/ro/special/57690>

PARCAREA EUROPEANĂ PENTRU CHIȘINĂU

Murug Alexandru, U. T.M., FCIM, Ti 131
Conducător științific: Cheianu-Tudos Carolina

Mașini parcate neregulamentar chiar pe trotuare și pietoni nevoiți să le ocolească. Este tabloul de fiecare zi al Chișinăului, o capitală care pretinde să devină europeană. Lipsa locurilor de parcare îi impune pe șoferi să încalce permanent regulamentul. Autoritățile promet că numărul parcarilor, îndeosebi în centrul capitalei, va crește, iar pe viitor, în tot orașul. Nici semnele de circulație nu-i opresc pe conducătorii de automobile să încalce regulile rutiere, dar și mai rău, nici amenzile nu-i stopează să parcheze oriunde ar găsi locul prețios. Ei spun că nu au încotro, deoarece nu văd o alternativă pe moment și sunt nevoiți să încalce regula.

Orașul nu a fost construit însă pentru traficul de astăzi, care se reflectă în ambuteiajele zilnice și în miile de automobile staționând pe trotuar. 10.000 de locuri de parcare pentru 270.000 de automobile. Potrivit ÎS „Registru”, la 1 ianuarie 2015 în Chișinău erau înregistrate oficial 269.872 de autoturisme. Unde ar trebui să fie parcate toate celelalte peste 250 de mii de mașini? Și este oare acest lucru normal pentru un oraș care se vrea european?

Propuneri:

Primăria propune Consiliului municipal Chișinău un proiect potrivit căruia în următorii câțiva ani în oraș ar putea fi create 30 de mii de locuri de parcare cu plată. Propunerea este parte a „Studiul de precipitabilitate privind amenajarea spațiilor de parcaje în oraș”, elaborat de Institutul „Chișinău-Proiect”. Peste 10 mii de locuri noi de parcare urmează să fie amplasate în centrul istoric al Chișinăului, pe str. Alexei Mateevici, Albișoara, Mihai Viteazul și Ismail.

Potrivit viceprimarului Nistor Grozavu, urmează să fie amenajate câteva tipuri de parcaje – în paralele cu strada, perpendicular sau oblic. Tichetele de parcare vor costa între 2 și 6 lei/ora, cele mai scumpe fiind în centrul orașului. Parcările vor fi dotate cu camere video și cu parcometre (aparate de taxare automate), iar plățile vor putea fi efectuate în numerar, prin carte sau chiar prin SMS.

Pentru implementarea proiectului sunt necesare peste 100 de milioane lei, iar investițiile pentru realizarea acestuia vor fi recuperate în 7 ani. Dacă Consiliul municipal Chișinău va aproba inițiativa, vor fi elaborate proiecte tehnice pentru fiecare stradă în parte, începând cu strada Columna, unde lucrările de amenajare a parcajelor vor fi suportate de municipalitate. Ulterior de construcția și amenajarea parcărilor se va ocupa gestionarul care va câștiga dreptul de administrare a obiectivelor, în urma unei licitații publice.

Soluții:

Dacă propunerile sunt au rămas puse în practică, dar acest lucru durează timp, până atunci vom avea parcări în loc de trotuare și de spații verzi. Mașinile staționate pe marginea carosabilului continuă să îngreuneze situații și să creeze ambuteiaje. Dar, suntem oare gata să plătim cei 4-6 lei preconizați pentru parcare automobilului timp de o oră?

O soluție optimă a momentului este promovarea transportului public ieftin, sigur și eficient. Să urmărim exemplul țărilor europene care optează pentru transportul public.

Hai să luăm exemplul care stă în capitala Austriei care, primul program de administrare a locurilor de parcare a fost lansat în 1975, când au fost introduse primele parcări pe timp limitat, contra cost. În 1993, a fost pus în practică un proiect-pilot, prin care parcările pe timp limitat au fost extinse pe teritoriul unui district întreg. Au urmat alte districte, apoi Centrul... Astăzi vienezii au mai multe categorii de parcări: în stradă, la hoteluri, supraetajate și la marginea orașului (Park&Ride), amplasate chiar lângă stațiile de transport public. Acestea din urmă sunt și cele mai avantajoase: plătești trei euro pentru o zi, îți lași mașina și mergi cu transportul în comun. Avantajul parcărilor supraetajate din oraș e că mașina poate fi lăsată mai mult de două ore. Prețurile oscilează între patru euro (81 MDL) pe oră și 24 de euro (486 MDL) pe zi.

Pe majoritatea străzilor din Viena există zone cu parcare plătită cu timp limitat, pentru care e nevoie de un tichet de parcare, ce poate fi cumpărat la tutungerii, la chioșcurile de ziare și la unele benzinării. Tichetul se completează și se lăasă pe parbriz. Cei care parchează ilegal sunt sancționați cu minimum 35 de euro (710 MDL), iar cei care ajung „din întâmplare”, pe trotuar plătesc cel puțin 48 de euro (974 MDL). Iar dacă îți lași mașina fără tichet de parcare riști să-ți fie blocate roțile... În schimb, în weekend-uri și de sărbători parcare în Viena este gratuită. Administrarea inteligentă a locurilor de parcare este strâns legată de controlul traficului. Astfel, cu cât e mai restricționată parcare în centrul orașului (timp limitat, tarife mari), cu atât mai motivați sunt cetățenii să renunțe la mașina personală și să folosească transportul în comun. Iar rezultatele sigur apar în timp: potrivit HotNews.ro, în prezent, două treimi din drumurile parcurse în Viena se realizează cu mijloacele de transport în comun, pe jos sau cu bicicleta și doar o treime - cu mașina personală, cu motocicletă sau cu scuterul.

Un alt exemplu ar fi Roma care se află în top 30 cele mai vechi orașe din lume, dar care problema traficului și a parcărilor nu o are. Prezența aplicațiilor și siturilor care îți oferă posibilitatea de a rezerva o parcare din timp rezolvă problema care se confruntă Chișinăul. De asemenea se oferă abonamente lunare sau semestriale pentru parcare a automobilului în decursului întregii săptămâni sau doar în zilele lucrătoare, prețul fiind 110 euro (2232 MDL) lunar pentru întreaga săptămână sau 90 euro (1826 MDL) lunar pentru zilele lucrătoare. În așa fel șoferii au posibilitatea de a alege care este cel mai convenabil pentru ei. Desigur trebuie de menționat că parcărilor sunt situate în apropiere de transportul public, dar sunt și parcărilor supra-etajate în apropierea centrului istoric. Posibilitatea de a parcurge cu mașina privată centru istoric este interzisă, având posibilitatea folosind transportul public, bicicleta sau mersul pe jos. Țin să menționez că drumurile sunt dotate cu piste pentru bicicliști, motivându-i pentru un trai sănătos folosind bicicleta, un transport sigur și util sănătății, iar de sărbători, parcărilor la nivel din centrul orașelor sunt gratuite.

Un alt oraș care ar servi ca un exemplu pentru Chișinău este Berlin care are o hartă interactivă unde sunt indicate zonele de parcare din oraș și tarifele corespunzătoare. Totodată, pentru a facilita găsirea rapidă a parcarii, autoritățile au lansat un serviciu GPS, care prin intermediul telefonului mobil sau a sistemelor de navigare, anunță șoferii despre locurile libere în apropiere. Dacă e să vorbim despre amenzi pentru parcare neregulamentară, acestea oscilează între 5 și 25 euro, pe când în Italia, chiar și în orașele mici tarifele sunt de la 30 la 120 euro li desigur, în majoritatea orașelor europene, dacă mașina blochează traficul sau să se află pe un drum de acces, aceasta vi sigur remorcată în maxim 15 minute (caz propriu), astfel șoferul se va alege și cu amendă, dar și cu

achitarea taxei de remorcare și desigur achitarea taxei de parcare care este destul de usturătoare (În Padova 105 euro ora).

Dar hai să ne apropiem de Moldova, să luăm exemplul fraților noștri români. În București, modalitățile de plată sunt diverse. Tot la București există automate de tichete de parcare, panouri informative cu numărul locurilor libere, dar și o aplicație pe telefonul mobil care găsește cele mai apropiate locuri de parcare. Deși proiectul e nou pentru România, mulți șoferi s-au arătat deschiși tehnologiei.

Cei care nu prind un loc de parcare pot avea ghinionul ca mașina să le fie ridicată, iar taxa diferă de la sector la sector. În Sectorul 1, taxa de ridicare este de 434 RON (1994 MDL) în primele 24 de ore, urmați de alți 60 RON/zi (275MDL). Anul trecut, în Sectorul 1 au fost ridicate 7200 de mașini. Din taxele percepute, Primăria de sector susține că amenajează străzi cu sens unic, ce permit parcare pe ambele părți.

Sunt doar câteva soluții pe care le putem aplica capitalei în care locuim, pentru a o avea mai prietenoasă oamenilor, nu mașinilor. Dar trebuie de înțeles că aceste schimbări nu pot fi făcute rapid, dar, pentru a reuși, este important să ne dorim cu toții această ordine și să facem primul pas. Iar autoritățile să extindă și să consolideze cooperarea lor în domeniul transporturilor pentru a contribui la dezvoltarea sistemelor de transport durabile. De asemenea trebuie să promoveze operațiuni de transport eficiente, în condiții de siguranță și securitate, precum și interoperabilitate sistemelor de transport. Cooperarea cu Uniunea Europeană va cuprinde o serie de domenii unul din ele fiind promovarea utilizării sistemelor de transport inteligente și tehnologii informaționale în gestionarea și operarea tuturor modurilor de transport, precum și susținerea inter-modalităților și cooperării în utilizarea sistemelor spațiale și aplicațiilor comerciale care facilitează transportul (Articolul 81, aliniatul g), îmbunătățirea politicii cu privire la infrastructură pentru a identifica și evalua mai bine proiectele de infrastructură în diverse moduri de transport (Articolul 91, aliniatul c). Nouă nu ne rămâne decât să respectăm legislația și să fim un exemplu.

Bibliografie selectivă:

1. Acordul de Asociere între Republica Moldova și Uniunea Europeană semnat la data de 27.06.2014
2. <http://registru.md/>
3. http://www.myparking.it/parcheggio_roma.php
4. <http://lex.justice.md/index.php?action=view&view=doc&lang=1&id=2966>