

PROBLEMA POLUĂRII BAZINULUI DE AER PE MAPAMOND ȘI ÎN REPUBLICA MOLDOVA

VÎRTOS CORINA

studentă an. 3, Facultatea Cadastru și drept, UASM

Rezultatele prezentate se referă la problemele poluării bazinului de aer și impactul acestora asupra calității vieții.

Scopul cercetărilor este de a evidenția necesitatea protecției aerului atmosferic în contextul preocupărilor pentru dezvoltarea durabilă. Pentru realizarea scopului propus, au fost înaintate următoarele obiective: elucidarea semnificației bazinului de aer; caracteristica tipurilor și surselor de poluare a aerului; prezentarea datelor privind poluarea aerului pe mapamond și în Republica Moldova; identificarea direcțiilor de intervenție în vederea remedierii problemei poluării bazinului de aer.

Cercetările au fost realizate în cadrul proiectului de dezvoltare „Sprijinul inovației în domeniul predării, dezvoltarea cercetării și cooperarea interuniversitară a UASM și UST (Moldova)” cu nr. 22-PKVV-12, realizat de Universitatea Cehă de Științe ale Vieții din Praga, finanțat de Ministerul Afacerilor Externe al Republicii Cehe. Au fost folosite următoarele metode de cercetare: sinteza publicațiilor aferente problematicii poluării bazinului de aer pe mapamond și în Republica Moldova, comparația, analiza statistică, deducția.

În baza rezultatelor obținute, s-a constatat că la nivel global, cele mai poluante sunt producția de energie termică, metalurgia feroasă și neferoasă, industria chimică, petrochimică și a materialelor de construcție. Potrivit unor rapoarte, 20% din precipitațiile acide din Europa sunt cauzate de emisiile industriale din America de Nord.

Poluarea aerului atmosferic în Republica Moldova este generată de trei surse principale: de sursele fixe (centralele electrotermice, cazangeriile, întreprinderile industriale); de sursele mobile (transportul auto, feroviar, aerian, fluvial și tehnica agricolă) și de transportarea poluanților la distanțe lungi. Conform datelor statistice, calitatea aerului atmosferic în orașele mari (Chișinău, Bălți) este influențată preponderent de emisiile de la transport, CET-uri, întreprinderi mari, pe când în centrele raionale și în localitățile rurale – de emisiile întreprinderilor mai mici, cazangeriilor și surselor casnice. Chiar dacă datele statistice privind emiterea substanțelor poluante de către sursele staționare și mobile în Republica Moldova sunt în ușoară scădere în perioada 2000-2020, volumul acestora rămâne la un nivel extrem de ridicat. Astfel, în anul 2020 au fost degajate 14,9 mii tone substanțe poluate de către sursele staționare și 148,7 mii tone de către transportul auto. Situația respectivă este cauzată de următoarele probleme:

- capacitățile instituționale insuficiente a autorității centrale de mediu în vederea elaborării și implementării politicii și legislației în domeniul protecției aerului atmosferic;
- organizarea la un nivel insuficient a inventarierii emisiilor; lipsa unui sistem de evaluare a emisiilor, precum și a plafoanelor naționale de emisie;
- folosirea de către întreprinderile industriale a instalațiilor și echipamentelor învechite;
- utilizarea unităților de transport vechi și a combustibililor de calitate joasă;
- emisii excesive de gaze cu efect de seră din toate sectoarele economiei naționale, cu impact distructiv asupra stratului de ozon etc.

Rezultatele cercetărilor au permis formularea următoarelor concluzii și recomandări: Republica Moldova are nevoie de politici mai eficace, orientate la protecția aerului atmosferic, astfel asigurând-se integrarea obiectivelor naționale la preocupările comunității europene în acest sens.

Conducător științific – dr., conf. univ. Prisăcaru Veronica