

PRACTICI INTERNAȚIONALE MODERNE ÎN MATERIE DE SIGURANȚĂ RUTIERĂ

Anatolie CANANĂU

Academia „Ștefan cel Mare”
Chișinău, republica Moldova

Autorul corespondent: Anatolie Cananău, email: an_cananau@mail.ru

MODERN INTERNATIONAL ROAD SAFETY PRACTICES

Abstract: *In order to ensure sustainable economic development in the future, the Republic of Moldova must ensure an efficient transport system that meets the needs of mobile citizens and facilitates trade in domestic and international markets, that should become attractive and facilitates investment. In this context, it should be mentioned that the most used form of transport in the world - the car - is also the most dangerous. If we were to gather the victims of road accidents, it would be like a big plane crash every two weeks. And if this statistic were to become a reality, flying would certainly be an extreme sport.*

Keywords: *road traffic safety, road traffic accident, ascertaining agent, criminal law, contravention law, punishment, liability, public road.*

Adnotare: *Pentru a asigura o dezvoltare economică durabilă în viitor, Republica Moldova trebuie să asigure un sistem de transport eficient, care să răspundă nevoilor cetățenilor mobili și să faciliteze comerțul pe piețele interne și internaționale, care să devină atractive și să faciliteze investițiile. În acest context, trebuie menționat că cea mai folosită formă de transport de pe glob – mașina – este și cea mai periculoasă. Dacă ar fi să adunăm victimele accidentelor rutiere, ar fi ca și cum un mare accident de avion ar avea loc la fiecare două săptămâni. Și dacă această statistică ar deveni realitate, zborul ar fi cu siguranță un sport extrem.*

Cuvinte cheie: *siguranță la traficul rutier, accident de trafic rutier, agent constatator, legea penală, legea contravențională, pedeapsă, răspundere, drum public.*

În fiecare an în lume sunt înregistrate 1,3 milioane persoane decedate în accidente rutiere, iar de la 20 la 50 milioane de oameni sânt răniți. Cifrele sunt cutremurătoare pentru grupele de vârstă 5-14 ani și 15-29. În Europa, principala cauză a morților printre tineri o reprezintă accidentele rutiere, atât pentru copiii cât și pentru tinerii de până la 29 de ani.

Mai mult, 50 de milioane de oameni sunt răniți în fiecare an pe întreg mapamondul în urma accidentelor rutiere. Sunt cifre care aduc aminte de marile războaie cunoscute de istoria omenirii în ultimul secol. Suferința cauzată de accidentele rutiere este mult mai mare decât ceea ce arată numerele, familii întregi fiind afectate de pierderile suferite. În plus, există pierderi financiare extrem de mari pe care fiecare stat le suportă.

Anual pierderile Republicii Moldova cauzate de accidente rutiere constituie de la 1 până la 3% din produsul intern brut. România cheltuie 4,1 miliarde euro pe accidente rutiere. Există însă și cazuri mai grave, așa cum este Rusia care cumulează pierderi de circa 34 de miliarde de euro în fiecare an. Turcia are costuri de circa 14 miliarde de euro iar Polonia de 10 miliarde de euro.

Peste 3.000 de oameni mor în fiecare zi de pe urma accidentelor rutiere. Este a patra cauză a mortalității la nivel mondial, după SIDA, TBC și malarie. În ciuda acestui lucru, investițiile în siguranța

rutieră sunt ne semnificative în comparație cu cele 18 miliarde de dolari care se bagă anual în lupta împotriva virusului HIV.

Referințe bibliografice:

1. Siguranța Rutieră - Studiu de caz al unui dezastru umanitar. Citat [16.02.22] Disponibil: <http://examenauto.md/%C8%99colarizare/studii/siguranța-rutiera-studiu-de-caz-al-unui-dezastru-umanitar.html>
2. Lupașco, L. Șoferii fără experiență comit o treime din accidentele rutiere. Citat [18.01.22] Disponibil: <https://www.zdg.md/reporter-special/reportaje/soferii-fara-experienta-comit-o-treime-din-accidentele-rutiere/comment-page-1/>
3. Legea privind siguranța traficului rutier nr. 131 din 07.06.2007, art. 2. În: Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 20.07.2007, nr. 103-106; Regulamentul circulației rutiere nr. 357 din 13.05.2009, pct. 7. În: Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 15.05.2009, nr. 92-93.
4. Regulamentul circulației rutiere nr. 357 din 13.05.2009, pct. 7. În: Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 15.05.2009, nr. 92-93.
5. Codul transporturilor rutiere nr. 15 din 17.07.2014, art. 4. În: Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 15.08.2014, nr. 247-248.
6. Budeci V. Răspunderea penală pentru infracțiunile în domeniul transportului rutier. Teză de doctor în drept. Chișinău, 2014.