

MINISTERUL EDUCAȚIEI ȘI CERCETĂRII
Universitatea Tehnică a Moldovei
Facultatea Inginerie Mecanică, Industrială și Transporturi
Departamentul Transporturi

Admis la susținere
Șef departament:
Ceban Victor conferențiar universitar dr.

„_____” _____ 2021

**Studiu privind transportul rutier de pasageri prin
servicii regulate și perfecționarea rutelor regulate de
pasageri deservite de către
SA BTA-28 Călărași
Teză de master**

Student : Gaibu Alexandru, gr. MET-201M

Conducător: Nantoi Vadim,
I. univ., dr.

Chișinău, 2021

Adnotare

La teza de master cu tema: Studiu privind transportul rutier de pasageri prin servicii regulate și perfecționarea rutelor regulate de pasageri deservite de către S.A.Baza de Transport Auto 28 Călărași.

Structura tezei: 4 Capitoare, 62 tabele, 9 scheme, 1 grafic.

Domeniul de studiu îl constituie organizarea rutelor regulate de pasageri deservite de către SA Baza de Transport Auto 28 Călărași.

Metoda de cercetare abordată în teză este cercetarea observațională la baza căreia a stat observația funcționării sistemului de transport rutier, studiul documentelor oficiale, rutele și orarele de circulație a rutelor de transport rutier de pasageri prin servicii regulate ale întreprinderii SA BTA-28 Călărași.

Obiectivul principal al tezei este organizarea rutelor de transport rutier de pasageri în trafic raional Călărași prin stabilirea unui echilibru între dezvoltarea economică pe de o parte și cerințele de calitate și siguranță pe de cealaltă parte.

Scopul cercetării este concretizat prin următoarele obiective:

- Studiu documentelor și normele de funcționare a transportului rutier de pasageri și bagaje în RM;
- Studiu rutelor de transport rutier de pasageri prin servicii regulate ale întreprinderii S.A. Baza de Transport Auto 28 Călărași;
- Studiu situației financiare ale întreprinderii;
- Studierea procesului de transport rutier de pasageri prin servicii regulate la întreprindere;
- Studierea politicii și contravențiilor în domeniul transportului rutier de pasageri din RM;
- Studierea cererii de pasageri și dezvoltării economice a raionului Călărași;
- Organizarea rutelor de transport rutier de pasageri în trafic raional Călărași;
- Efectuarea calculului indicatorilor economici și financiari ai proiectului de organizare a rutelor de transport rutier în trafic raional Călărași.

Valuarea teoretică a tezei o reprezintă posibilitate de a studia condițiile și normele de funcționare a transportului rutier de pasageri în Republica Moldova.

Valoarea practică a tezei este determinată de posibilitatea aplicării normelor, legilor și politicilor din domeniul transportului rutier de pasageri în vigoare în vederea organizării rutelor de transport rutier noi și calculării indicatorilor tehnico-exploataționali și fananciari ai procesului de transport.

Annotation

The master's thesis on: Study on road passenger transport by regular services and improvement of regular passenger routes served by S.A.Baza de Transport Auto 28 Călărași

Thesis structure: 4 Chapters, 62 tables, 9 schemes, 1 chart.

The field of study is the organization of regular passenger routes served by SA Baza de Transport Auto 28 Calarasi.

The research method approached in the thesis is the observational research based on the observation of the operation of the road transport system, the study of official documents, routes and schedules of road passenger transport routes through regular services of SA BTA-28 Calarasi.

The main objective of the thesis is the organization of road passenger transport routes in Calarasi district traffic by establishing a balance between economic development on the one hand and quality and safety requirements on the other hand.

The purpose of the research is to achieve the following objectives:

- Study of the documents and the norms of operation of the road transport of passengers and luggage in the Republic of Moldova;
- Study of road passenger transport routes through regular services of the company S.A. Car Transport Base 28 Calarasi;
- Study of the financial situation of the enterprise;
- Studying the process of road passenger transport through regular services at the company;
- Studying the policy and contraventions in the field of road passenger transport in the Republic of Moldova;
- Studying passenger demand and economic development of Calarasi district;
- Organization of road passenger transport routes in Calarasi district traffic;
- Carrying out the calculation of the economic and financial indicators of the project for organizing the road transport routes in Călărași district traffic.

The theoretical evaluation of the thesis is the possibility to study the conditions and norms of operation of road passenger transport in the Republic of Moldova.

The practical value of the thesis is determined by the possibility of applying the rules, laws and policies in the field of road passenger transport in force in order to organize new road transport routes and calculate the technical-operational and fanatical indicators of the transport process.

CUPRINS

INTRODUCERE.....	3
1 DOMENIUL ȘI ACTIVITĂȚILE CURENTE ALE ÎNTREPRINDERII SA BTA-28.....	4
1.1 Cerințe/condiții de activare în domeniul transportului rutier de pasageri și bagaje.....	4
1.2 Descrierea scintă a întreprinderii și mijloacelor de transport.....	6
1.3 Organigrama întreprinderii.....	8
1.4 Caracteristica rutelor deservite de către SA BTA-28 Călărași.....	11
1.5 Contractul de activitate în transportul rutier de persoane prin servicii regulate cu întreprinderea SRL Gările Auto Moderne.....	14
1.6 Asigurarea exploatării mijloacelor de transport în stare tehnică corespunzătoare.....	15
1.7 Asigurarea securității transportării pasagerilor.....	16
1.8 Documentația necesară și măsurile necesare pentru menținerea securității rutelor.....	17
1.9 Dirijarea prin dispecerat a procesului de transportare a pasagerilor.....	18
1.10 Regimul de muncă și odihnă a conducătorilor auto.....	19
1.11 Situația financiară.....	21
1.12 Analiza SWOT a întreprinderii SA BTA-28 Călărași.....	24
2 POLITICA ȘI RĂSPUNDEREA CONTRAVENȚIONALĂ ÎN DOMENIUL TRANSPORTU- LUI RUTIER DE PASAGERI.....	26
2.1 Politica în transportul rutier de pasageri.....	26
2.2 Răspunderea contravențională în transportul rutier de pasageri.....	28
3 CEREREA DE PASAGERI.....	29
3.1 Analiza cererii de pasageri în domeniul transportul rutier de pasageri.....	29
3.2 Dezvoltarea economică a țării și a raionului Călărași.....	32
3.2.1 Analiza Produsului Intern Brut a Republicii Moldova.....	32
3.2.2 Dezvoltarea economică a raionului Călărași.....	33
4 CALCULUL INDICATORILOR ECONOMICI ȘI FINANCIARI AI PROIECTULUI DE ORGANIZARE A RUTELOR DE TRANSPORT RUTIER ÎN TRAFIC RAIONAL CĂLĂRAȘI.....	38
4.1 Organizarea procesului de transport rutier în trafic raional Călărași.....	38
4.2 Calculul indicatorilor tehnico-exploataționali.....	45
4.3 Calculul necesar pentru investiție.....	54
4.4 Calculul venitului din vânzări.....	55
4.5 Determinarea consumurilor și cheltuielilor incluse în procesul de transport de pasagri.....	55
4.5.1 Calculul cheltuielilor directe de producere.....	56
4.5.2 Calculul cheltuielilor indirecte de producere.....	62

4.5.3	Calculul cheltuielilor pe perioada de gestiune.....	64
4.6	Calculul financiar al proiectului.....	65
4.6.1	Elaborarea graficului pentru credit.....	65
4.6.2	Crarea raportului privind situația financiară a investiției.....	67
4.7	Calculul indicatorilor de rentabilitate a investiției.....	68
4.8	Calculul indicatorilor de eficacitate a investiției.....	70
	BIBLIOGRAFIE.....	73

INTRODUCERE

Transportul rutier de persoane prin servicii regulate reprezintă activitatea de producție de a efectua transport de călători și bagaje contra cost prin intermediul autobuzului sau microbuzului pe un anumit traseu conform graficului de circulație prestabilit și conform unui program rutier organizat .

Transporturile de pasageri și bagaje neregulate reprezintă operațiile de transport efectuate de către operatorii de transport, cu respectarea actelor normative și în vigoare, conform unor contracte de prestare a serviciilor încheiate între operatorul de transport și persoanele fizice sau juridice care reprezintă beneficiile serviciilor de transport.

Procesul tehnologic de transport a călătorilor determină locația, durata, conținutul, timpul, și secvența rațională de îndeplinire a tuturor operațiilor de transport pentru preluarea și transportarea în siguranță și confort a pasagerilor. Tehnologia de transport se conduce după o serie de principii care furnizează rezultate practice, raționalitate, relații științifice, posibilitatea evaluării de înaltă calitate și cantitate , reproductibilitatea și respectarea nivelului mondial.

Dezvoltarea economică a țării prevede dezvoltarea domeniului de transport rutier de persoane astfel încât cetăținii să aibă acces la muncă, servicii, educație, piețe și resurse. Dezvoltarea transportului duce la creșterea calității vieții prin înmulțirea serviciilor de transporturi și bunuri, coeziune și securitate socială.

Perfecționarea organizării rutelor de transport rutier în trafic raional v-a duce la realizarea obiectivelor pentru dezvoltarea economică a țării și localităților, asupra căreia acționează atât direct cât și indirect, ceea ce duce la economisire de costuri și timp în diferite domenii de activitate.

BIBLIOGRAFIE

Legi și Hotărâri de Guvern:

1. COD Nr.150 din 17.07.2014 TRANSPORTURILOR RUTIERE, *MODIFICAT LP181 din 11.09.2020, MO272-277/23.10.20 art.589; în vigoare din 23.10.2020*
2. LEGE Nr. 1194 din 21-05-1997 cu privire la transporturi, *MODIFICAT LP79 din 24.05.2018, MO 195-209/15.06.2018 art.338*
3. GUVERNUL HOTĂRÎRE Nr. 854 din 28-07-2006 din 28-08-2006 cu privire la Regulamentul transporturilor auto de călători și bagaje, *MODIFICAT HG539 DIN 23.04.2008, MO82/29.04.2008 art.521.*
4. GUVERNUL HOTĂRÎRE Nr. 1167 din 29.10.2007 cu privire la aprobarea Metodologiei de calculare a tarifelor pentru serviciile de transportare a călătorilor (pasagerilor) și bagajelor cu transportul auto, *Pulbicat:02.11.2007 în Monitorul Oficial Nr.171-174 art.1208.*
5. COD Nr.218 din 24.10.2008 COD CONTRAVENȚIONAL AL REPUBLICII MOLDOVA, *MODIFICAT LP142 din 14.10.2021, MO256-260/22.10.21 art.318; în vigoare 22.04.22* Capitolul XII Contravenții ce atenuează la regimul din transporturi.
6. Norme de consum de combustibil și lubrifianți în transportul auto, aprobat prin ordinul MTGD nr. 172 din 09.12.2005.

Îndumare și lucrări de an de specialitate:

1. ALCAZ, T.; KANT, S; RUSSU, V.; GAMARȚ, I; Îndrumar metodic pentru lucrarea de an „Tehnologia și organizarea transportului de călători” Chișinău U.T.M. 2008-44p.
2. REABOV, V; RUSSU, V; Procesul de transport și indicii tehnico-exploataționali, U.T.M. /<http://repositorz.utm.md>.
3. Lucrare de an. Tema: Calculul indicatorilor economici și financiari ai proiectului de organizare a stației complexe de service a autoturismelor de clasă mică, U.T.M. FIMIT Chișinău. 2021.

Rapoarte publice:

1. Rapoarte financiare ale întreprinderii S.A. BTA-28 Călărași anii 2017, 2018, 2019, 2020.
2. Graficele de circulație al autorizațiilor de transport rutier de persoane prin servicii reglate ale întreprinderii SA. BTA-28 Călărași.
3. Strategia de dezvoltare integrată a raionului Călărași 2021-2025, Călărași 2020, document spre consultări publice.-126p.
4. Gipp, C.; Walter W.; Piața moldovenească a transportului cu autobuze pe rute interurbane: potențiale pentru optimizarea condițiilor organizatorice și celor de reglementare, EEGM, Berlin/Chișinău noiembrie 2019.