



Universitatea Tehnică a Moldovei

**SENSURILE GIRATORII CA METODĂ MODERNĂ DE
ÎMBUNĂTĂȚIRE A SIGURANȚEI TRAFICULUI RUTIER**

Masterand:

FRUMUSACHI Alexei

Conducător:

Conf.univ.,d.ș.t.

AMBROSI Grigore

Chișinău – 2016

Ministerul Educației al Republicii Moldova

Universitatea Tehnică a Moldovei
Departamentul Transporturi
Programul de masterat "Managementul și Exploatarea Transportului"

Admis la susținere

Șef Departament: conf.univ., d.ș.t. Victor CEBAN

" " _____ 2016

**SENSURILE GIRATORII CA METODĂ MODERNĂ DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A
SIGURANȚEI TRAFICULUI RUTIER**
Teză de master

Masterand: _____ (FRUMUSACHI Alexei)

Conducător: _____ (AMBROSI Grigore)

Chișinău – 2016

CUPRINS

REZUMAT	3
INTRODUCERE	5
1. ÎMBUNĂTĂȚIREA SIGURANȚEI PRIN MANAGEMENTUL VITEZEI	ȘI
CALMAREA CIRCULAȚIEI RUTIERE	8
1.1. Aspecte privind cauzele accidentelor rutiere	8
1.2. Managementul vitezei	11
1.3. Sisteme sigure și rolul vitezei	15
1.4. Metode și mijloace de calmare a circulației	16
1.5. Concluzii	18
2. INTERSECȚIILE ÎN SENS GIRATORIU MODERNE	19
2.1. Tipuri de intersecții. Puncte de conflict	19
2.2. Intersecțiile moderne în sens giratoriu	22
2.3. Elementele sensurilor giratorii moderne	26
3. EFICIENȚA SENSURILOR GIRATORII MODERNE	29
3.1. Statistici privind siguranța traficului în sensurile giratorii	29
3.2. Gradul de răspândire a sensurilor giratorii moderne	34
3.3. Domenii de utilizare rațională a sensurilor giratorii	36
3.4. Capacitatea de trafic a sensurilor giratorii	39
3.5. Compararea geometriei unei girații cu geometria unei intersecții clasice semaforizate	41
4. APLICAREA SENSURILOR GIRATORII ÎN MAREA BRITANIE	44
4.1. Clasificarea sensurilor giratorii în Marea Britanie	44
4.2. Condiții de organizare a sensurilor giratorii în Marea Britanie	47
5. APLICAREA SENSURILOR GIRATORII ÎN GERMANIA	51
5.1. Clasificarea sensurilor giratorii în Germania	51
5.2. Condiții de organizare a sensurilor giratorii în Germania	53

6. APLICAREA SENSURILOR GIRATORII ÎN STATELE UNITE ȘI CANADA58
6.1. Clasificarea sensurilor giratorii în Statele Unite.58
6.2. Parametrii de bază ai sensurilor giratorii în SUA și Canada	61
7. SENSURILE GIRATORII TURBO CA METODĂ DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A SIGURANȚEI	
TRAFICULUI RUTIER.	63
7.1. Conflicte de circulație în sensurile giratorii cu mai multe benzi.	63
7.2. Turbogirațiile ca cea mai modernă metodă de creștere a siguranței.	65
7.3. Separarea benzilor de circulație în turbogirație.	68
8. CONCLUZII FINALE.71
BIBLIOGRAFIE73

REZUMAT

Teza de master are ca obiect de studiu intersecțiile în sens giratoriu, analizate prioritar pe aspectele de îmbunătățire a siguranței traficului rutier.

Lucrarea include șapte capitole principale și concluzii finale.

Capitolul 1 prezintă analiza sumară a factorilor de accidentare și metodele de management al vitezei și calmării circulației rutiere.

Capitolul 2 analizează configurația și funcționalitatea intersecțiilor în sens giratoriu moderne.

Capitolul 3 abordează problematica eficienței sensurilor giratorii moderne.

Capitolul 4 prezintă aplicațiile sensurilor giratorii în Marea Britanie.

Capitolul 5 se referă la aplicațiile sensurilor giratorii în Germania.

Capitolul 6 este consacrat aplicațiilor sensurilor giratorii în SUA și Canada.

Capitolul 7 precută sensurile giratorii turbo ca metodă pe securizare a girațiilor cu mai multe benzi de circulație.

În capitolul final sunt expuse unele concluzii privind stadiul actual și perspectivele organizării sensurile giratorii moderne în infrastructura transporturilor.

Teza de master include:

8 capitole,

73 pagini,

48 figuri,

12 tabele,

31 surse bibliografice.

РЕЗЮМЕ

Магистерская диссертация рассматривает круговые движения, в основном по аспектам повышения безопасности дорожного движения.

Работа состоит из семи основных разделов и заключения.

Первый раз дел посвящен анализ у факторов аварийности и методов управления скоростью и успокоения движения.

Второй раз дел рассматривает уровень развития современных круговых движений.

Третий раз дел посвящен анализу эффективности круговых движений.

Четвертый раз дел рассматривает применение круговых движений в Великобритани.

Пятый раздел представляет анализ применения круговых движений в Германии.

Шестой раздел посвящен применению круговых движений в США и Канаде.

Седьмой раз дел посвящен анализу турбокруговых движений как метода повышения безопасности движения на многополосных круговых.

Работа включает:

8 разделов

73 страницы

48 рисунка

12 таблиц

31 библиографических источников