

FUA și IDEP susțin dezvoltarea infrastructurii rutiere

Facultatea Urbanism și Arhitectură, în parteneriat cu Institutul de Dezvoltare și Expertiză a Proiectelor din Moldova (IDEP) și cinci ONG-uri de profil – „EcoContact”, „Renașterea rurală”, „Media Grup Meridian”, postul de radio „EcoFM” și Asociația de Dezvoltare a Turismului în Moldova – au organizat Conferința științifico-practică „Îmbunătățirea conexiunii rutiere a RM la rețeaua internațională de transport”. Evenimentul are ca scop susținerea dezvoltării infrastructurii rutiere.



Radu ROGOVEI, șef Direcție infrastructură transport, Ministerul Economiei și Infrastructurii, absolvent UTM, a salutat inițiativa UTM de a amplifica relațiile cu mediul de afaceri în vederea identificării unor soluții viabile de extindere și menținere a infrastructurii rutiere din țară. În opinia sa, drumuri mai bune înseamnă dezvoltarea economiei, siguranță rutieră și exploatarea durabilă a mijloacelor de transport. Implicarea mediului academic în soluționarea acestor probleme presupune o pregătire mai bună a inginerilor, conform solicitărilor pieței muncii.

Participanții au abordat probleme privind potențialul tehnico-financiar și beneficiile economice ale accesului RM la rețeaua rutieră transeuropeană (Iurie CALESTRU, director IDEP); modernizarea învățământului profesional pentru rețeaua rutieră (conf. univ., dr. Sergiu BEJAN, decan FUA); perspective de cooperare aprofundată și beneficiile fluidizării traficului transeuropean (Sergiu HAREA, președinte Camera de Comerț și Industrie a RM); investițiile în infrastructura

rutieră modernă și asigurarea unui climat investițional favorabil (Nicolae POPOVICI, director comunicare, Asociația Profesională de Drumuri și Poduri din România); beneficiile investițiilor în infrastructura modernă pentru dezvoltarea durabilă (Basil NIKAS, Institutul pentru Creșterea Economică); soluții privind interconexiunea RM la rețeaua internațională de transport (Andrei CUCULESCU, șef departament).

În dezbateri, discuțiile s-au axat pe subiecte științifice, acțiuni pragmatice și scenarii viabile privind dezvoltarea rețelei rutiere a RM și conexiunea acesteia la rețeaua internațională de transport, în conformitate cu Directivele și standardele UE în domeniu. Vorbitorii au menționat: rețeaua dezvoltată a infrastructurii rutiere transeuropene reduce costurile și timpul deplasării, contribuie indispensabil la creșterea investițiilor în economiile Moldovei și României; societatea civilă contribuie la dezvoltarea durabilă pentru construcția autostrăzii Târgu-Mureș-Iași-Chișinău; interconectarea regională (studiu de caz: raionul Ungheni) va favoriza alianțe publice și private pentru import de know-how; infrastructura rutieră modernă din RM și România: situația actuală și acțiuni de mai departe în vederea obținerii unor beneficii pentru toate părțile implicate în proces; traseul transcontinental Europa-Asia din epoca medievală revitalizat cu propuneri de modernizare în viitor; impactul fluidizării transportului asupra ecosistemului regional; reducerea timpului de parcurs pe drumuri moderne conduce la reducerea emisiilor de CO2 și utilizarea eficientă a transportului rutier.