

СТРАТЕГИИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ КАК ОСНОВА ПОВЫШЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА НА ТРАНСПОРТЕ

Автор: Дурсунова Надежда
Руководитель: конф. унив., д.э.н. Алказ Ф.В.

Технический Университет Молдовы

Абстракт: данная статья отражает основные направления стратегий совершенствования транспортных технологий. Рыночные отношения предъявляют к транспорту жесткие требования по ускорению времени доставки грузов и пассажиров при минимизации затрат на транспортировку. Между производителем груза и его потребителем создается сложная система транспортных взаимоотношений, которая должна обеспечить высокий уровень качества транспортного обслуживания грузовладельцев. Совершенствование транспортных технологий и транспортной техники является главным направлением повышения производительности труда на транспорте и важнейшим условием повышения безопасности и экологичности транспортных процессов.

Ключевые слова: стратегия, транспортная технология, логистика, интермодальная технология, контейнеризация, экология, информатизация.

Основными направлениями стратегического совершенствования транспортных технологий в настоящее время являются:

- интеграция производственных и транспортных процессов, развитие транспортной логистики;
- использование интермодальных технологий и контейнеризация системы товародвижения;
- применение экологически-ориентированных и ресурсосберегающих транспортных технологий;
- информатизация всех аспектов транспортного процесса.

Стратегией на сегодняшнем этапе развития транспорта также следует считать объединение усилий стран и компании внутри страны; контейнеризацию, как мировую тенденцию с созданием альянсов; развитие морских коридоров с созданием морских моторизованных путей; развитие европейских транспортных сетей (TEN) как дополнение к основному приоритету; сравнение технических стандартов транспортных средств и грузовых единиц; развитие и преобразование мультимодальных терминалов в логистические центры; упрощение и унификацию документации перевозки, введение электронной системы обмена данных EDI; политику содействия операторам мультимодального транспорта.

Интеграция производственных и транспортных процессов, развитие транспортной логистики

Основным направлением совершенствования товаропроводящих и товарораспределительных систем является интеграция производственных и транспортных процессов, основанная на принципах транспортной логистики.

Правилами логистики при выполнении ее задач являются:

1. *Груз* - только нужный товар.
3. *Количество* - необходимое.
5. *Место* - точно определенное.
2. *Качество* - высокого уровня.
4. *Время доставки* – точное.
6. *Затраты* - минимальные.

Основные трудности, имеющиеся, на мой взгляд, на пути развития логистики в Молдове:

1. нерациональное развитие систем распределения товаров и услуг (отсутствие продуманной стратегии развития систем распределения в промышленности и торговле, недостаток организованных товарных рынков на уровне крупного и среднего опта);
2. слабый уровень развития современных систем электронных коммуникаций, электронных сетей, систем связи и телекоммуникаций;

3. отсталая инфраструктура транспорта, прежде всего в области автомобильных дорог; недостаточное количество грузовых терминалов, а также их низкий технико-технологический уровень;

4. отсутствие практически на всех видах транспорта современных транспортных средств, отвечающих мировым стандартам; высокая степень физического и морального износа подвижного состава транспорта;

5. низкий уровень развития производственно-технической базы складского хозяйства; недостаток современного технологического оборудования по переработке продукции; слабый уровень механизации и автоматизации складских работ;

6. недостаточное развитие промышленности по производству современной тары и упаковки и т.п.

Современная технология перемещения это последовательность технологических операций в ходе выполнения транспортного процесса. Решение технологических вопросов тесно связано с организацией и подготовкой транспортного процесса. Для повышения экономической эффективности развития современных технологий в организации транспортного процесса, для решения возникающих комплексных транспортных проблем в обслуживании и управлении транспорта необходимо внедрение и развитие транспортно - логистической стратегии в Молдове. Проект по внедрению и развитию транспортной логистики в Молдове мог бы решать ряд нижеуказанных проблем:

Проблемы грузовладельцев (заказчиков):

- Выбор перевозчика или посредника по транспортировке – экспедитора.
- Выбор способа по транспортировке груза от производителя до потребителя.
- Выбор вида транспорта для транспортировки.
- Определение себестоимости доставки груза и временной интервал.
- Недостаток в сборе информации от производителя для передачи экспедитору или перевозчику.

Т.е. описание груза, наименование и количество, тех.параметры (длина, ширина, вес, объем, масса), классификация и характеристика груза, опасности транспортировки, виды воздействия на груз (химические и механические), наличие соответствующих нормативных документов и т.д.

Проблемы Экспедиторов:

- Нехватка квалифицированных логистических менеджеров для организации транспортного процесса в международных грузовых перевозках на всех видах транспорта.
- Отсутствие международной информационной транспортной сети, электронной бирже заказов, систем слежения за грузами, справочных пособий о порядке и регулировании транспортного процесса.
- Не налажена связь между экспедиторами и перевозчиками в связи несуществующей в Молдове ассоциации экспедиторов Молдовы для объединения экспедиторов и оказания методологической информационной и консультационной поддержке в экспедиторской деятельности юридических лиц.
- Нет правовой экономической основы регулирующей системы по организации автоперевозок грузов представляющей нормативные документы применяемые в подготовке транспортного процесса.

Проблемы перевозчиков:

- Проблема с повышением квалификации водителей международных (проведение пред выездных инструктажей, тренингов и семинаров), предоставление информации для улучшения профессиональных способностей
- Проблема с подготовкой транспортного процесса по современной технологии с изучением классификации и особенностей перевозимого груза
- Нет квалифицированных планировщиков для составления схемы маршрутов следования международных автоперевозках грузов с учетом состояния автомобильных дорог мира и пунктов обслуживания автомобилей
- Проблема перевозчиков по снижению затрат на перевозки, сокращение расходов на дорожные сборы, затраты на топливо, техническое обслуживание и т.д.
- Проблема перевозчиков в пунктах пропуска автомобильного транспорта, пункты весогабаритного контроля, таможенных постов и государственных границ.

Цели:

- Создание в Молдове центра транспортной логистики для координационной, информационной и консультационной поддержки государственным и коммерческим структурам в решениях

комплексных транспортных проблем, а также для повышения профессиональных знаний организаторов транспортного процесса, экспедиторов и перевозчиков

- Разработка стратегий по развитию современных технологий в организации транспортного процесса грузоперевозок на всех видах транспорта
- Развитие технологий интермодальных, мультимодальных, комбинированных перевозок, а также перевозок опасных грузов.
- Развитие систем транспортного обслуживания.
- Развития технологий терминальных и складских систем.

Один из основных принципов логистики «точно в срок» наиболее характерный для мультимодальных систем в связи со сложностью их проектирования и исполнения, требует непрерывности транспортного процесса именно в части сокращения времени доставки. Исполнения этого принципа логистики привело к необходимости создания интермодальных технологий.

Интермодальные технологии и контейнеризация системы товародвижения.

Реализация принципов транспортной логистики на уровне отдельных грузопотоков является, прежде всего, задачей бизнеса. В то же время, государство стимулирует этот процесс, поддерживая создание в транспортной инфраструктуре мультимодальных логистических центров, на рынке транспортных услуг – мультимодальных транспортных операторов, способствуя комплексной информатизации транспортного процесса. *Интермодальная технология* – это технология, используемая при мультимодальном сообщении, находящаяся между (внутри) различными видами транспорта и соединяющая их. Главным признаком интермодальности является *бесперегрузочность*, т.е. перевозка груза без перегрузки в другую грузовую ёмкость в пути следования. Под интермодальными перевозками подразумевают последовательную перевозку грузов несколькими видами транспорта в одной и той же грузовой единице (контейнере) или транспортном средстве без перегрузки самого груза при переходе на другой вид транспорта.

Интермодальные технологии сокращают или ликвидируют время нахождения и потери грузов на погрузочно-разгрузочных (перевалочных) пунктах; снижают трудозатраты и расходы на перегрузочные работы; уменьшают (ликвидируют) потребность в перегрузочных механизмах и оборудовании; улучшают взаимодействие видов транспорта.

Важным направлением повышения эффективности перевозок является развитие смешанных перевозок и интермодальных технологий на основе, прежде всего, средств *контейнерной транспортной системы*. Контейнеризация является генеральным направлением развития глобальной системы грузодвижения. Контейнеризация затрагивает не только транспорт, но всю инфраструктуру системы производства, хранения и распределения.

Основными направлениями повышения уровня контейнеризации являются следующие:

➤ повышение мощности имеющихся контейнерных терминалов и системное развитие сети подобных объектов. При этом необходимо обоснованно решить вопрос о размещении терминалов и их мощности. В рамках национального транспортно-экономического баланса может быть поставлена и решена задача сочетания нескольких крупнейших терминалов в морских транспортных узлах с менее мощными многочисленными объектами внутри страны;

➤ создание коммерчески привлекательных условий для развития контейнерного бизнеса, в частности, создание свободных экономических зон в портах, куда целесообразно привлечение основных контейнерных потоков внешней торговли, транзита и траншипмента;

➤ создание национальных контейнерных операторов, задачей которых было бы обеспечение транзита контейнеров через российскую территорию по основным транспортным коридорам. Такие операторы стали бы стабильными партнерами иностранных экспедиторских компаний и генеральными заказчиками контейнеров и оборудования для их переработки. Они стали бы субъектами рынка, непосредственно заинтересованными в развитии контейнерного бизнеса и процесса контейнеризации в целом;

➤ радикальное совершенствование транспортно- таможенных технологий и существенное сокращение числа контролируемых таможенными контейнеров (как известно, в мировой практике выборочному контролю подвергается не более 2-3% всего контейнеропотока);

➤ создание условий для расширения производства контейнеров, специализированного подвижного состава для его перевозки и оборудования для терминальной переработки контейнеров.

Применение экологически-ориентированных и ресурсосберегающих транспортных технологий.

Экологическая безопасность является одним из основных компонентов, который обеспечивает общую безопасность государства и его устойчивое развитие. Основы формирования процесса безопасности в республике и в мире в целом, включая экологическую безопасность, были заложены в национальных стратегических документах (стратегии, планы, программы), в законодательных и нормативных актах.

Основными направлениями в ресурсосберегающих транспортных технологиях на сегодняшний день являются:

- Использование ПС, отвечающие стандартам Евро для Автомобильно транспорта;
- Уменьшение сопротивления движению ПС (установки) всех видов транспорта;
- Повышение коэффициента использования грузоподъемности;
- Применение более эффективных движителей на воздушном, водном транспорте;
- Использование монорельсовых железных дорог;
- Использование материалов, снижающих собственную массу транспортных средств (пластик, алюминий и т.п.);
- Снижение шума.

Информатизация всех аспектов транспортного процесса

Появление единого информационного портала, объединяющего различные виды транспорта, в первую очередь, необходимо государству для того, чтобы осуществлять функции государственного регулирования и управления, а также самим участникам рынка для реализации их бизнес-функций. Если ни государство, ни бизнес не испытывают необходимости в едином информационном пространстве, то его и не будет.

Перед отдельно взятыми компаниями и отраслью в целом встает ряд задач, которые необходимо решить для обеспечения необходимого уровня информатизации рынка транспортных услуг.

Во-первых, это необходимость сближения информационных стандартов различных видов транспорта и формирования связывающего их единого интегрированного информационного пространства, которое, в свою очередь, позволит:

1) улучшить информационное взаимодействие всех участников транспортного рынка и за счёт этого повысить скорость обработки и транспортировки грузов, сократить уровень складских запасов, и, наконец, в целом повысить эффективность работы транспортного сектора.

2) внедрить на пассажирском транспорте современные технологии дистанционного резервирования и оплаты билетов, что значительно повысит доступность и качество транспортных услуг для населения.

3) интегрировать формируемые на различных видах транспорта системы безопасности, организовать системы мониторинга транспортных средств, а также создать управляющие системы безопасности на транспорте.

Во-вторых, это обеспечение доступности услуг систем спутниковой связи и навигации для всех участников транспортного процесса. Главная задача в данном случае — преодолеть географическую "разрозненность" экономики ввиду системных свойств российской территории.

И, в-третьих, совершенствование системы информационных технологий и стандартов, применяемых на российском транспорте, с учетом процессов международной интеграции. Пожалуй, нет более важного фактора информатизации той или иной отрасли, чем попытка сделать ее конкурентоспособной на мировом рынке. Основная задача здесь — повысить конкурентоспособность молдавских транспортников в глобальном масштабе на основе, в том числе, интеграции единого информационного ресурса транспорта с аналогичными ресурсами зарубежных стран.

Библиография:

1. Сханова С.Э., Попова О.В., Горев А.Э «Транспортно-экспедиционное обслуживание», Москва, Академия, 2005г.

2. Троицкая Н.А., Чубуков А.Б., Шилимов М.В. «Мультимодальные системы транспортировки и интермодальные технологии», Москва, издательский центр «Академия», 2009г.
3. Сергеев В.И. «Корпоративная логистика», Москва, INFRA-M, 2005г.