

ЛОГИСТИЧЕСКИЙ АСПЕКТ ФОРМИРОВАНИЯ СТРАТЕГИЙ РАЗВИТИЯ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК В РЕСПУБЛИКЕ МОЛДОВА

Автор: лектор университет Дурсунова Надежда

Технический Университет Молдовы

***Абстракт:** Осуществляя внешнеторговую деятельность, грузоотправители и грузополучатели сталкиваются с необходимостью доставки груза несколькими видами транспорта. Для этого удобнее и выгоднее воспользоваться мультимодальной перевозкой - использование в одной перевозке нескольких видов транспорта. Эффективность мультимодального транспорта состоит в использовании преимуществ каждого вида транспорта, при этом критериями эффективности могут выступать не только стоимость доставки, но и скорость и точность доставки, а также экологическая безопасность.*

***Ключевые слова:** мультимодальный транспорт, логистика, стратегическое планирование*

Развитие рыночных отношений в Республике Молдова требует качественно новых подходов к планированию перспектив развития транспорта. В новых условиях к транспорту предъявляются постоянно повышающиеся требования к качеству перевозок, это связано с повышением подвижности населения и динамично развивающимися экономическими связями между предприятиями. В последнее время, отмечаются проблемы высоких издержек товародвижения с неудовлетворительным качеством оказываемых транспортных услуг, характеризующимися задержками, низким качеством, слабой организацией и координацией, в сочетании с отставанием темпов развития инфраструктуры транспорта в Республике Молдова от темпов развития экономики.

Транспорт, выполняя инфраструктурную роль в национальной экономике, служит материально-технической основой экономических связей, связывая регионы нашей страны с регионами других стран в единое экономическое пространство. Это ставит вопрос о постановке адекватных целей развития всех видов транспорта, участвующих в мультимодальных перевозках. Одним из механизмов постановки целей развития является стратегическое планирование, однако, в странах с развитой рыночной экономикой процесс стратегического планирования связывают с глобальным использованием логистики, формированием и развитием транспорта с использованием различного уровня логистических систем, обеспечивающих оптимизацию управления основными экономическими потоками. Так, зарубежный опыт показывает, что использование логистического подхода позволяет снизить общие логистические издержки на 12-35%, в том числе снижение расходов на транспортировку составляет 20%.

Исходя из общемировых тенденций интеграционных процессов, выражающихся в развитии межконтинентальных экономических связей, что отражается на политике формирования международных транспортных коридоров, определяется необходимость рассмотрения вопросов развития мультимодальных перевозок в Республике Молдова. В качестве приоритетной сформировалась концепция интегрированной логистики, основанной на консолидации участников системы грузо- и товародвижения для обеспечения непрерывности и бесперебойности движения товаров, снижения совокупных издержек во всей логистической цепи от производителя к потребителю при удовлетворении запросов клиентуры в качестве товаров и услуг, максимизации синергетического эффекта. Так как транспорт, осуществляет движение материального потока, то использование логистических методов при планировании развития мультимодальных перевозок является открытой актуальной проблемой.

Согласно официальным данным статистической отчетности за период 2000 -2010 гг, объем перевозок, выполненный разными видами транспорта Республики Молдова приведен в таблице 1. Таблица 1. Объем перевозок по видам транспорта, тысяч тонн

	Железнодорожный транспорт	Автомобильный транспорт	Речной транспорт	Воздушный транспорт	Итого
2000	8213,8	20671,7	30,8	1,36	28917,7
2001	10550,7	17166,7	103,7	1,72	27822,8
2002	12615,6	19084,0	107,5	0,91	31808,0
2003	14738,9	19459,3	120,0	0,75	34319,0
2004	13309,9	21270,6	119,7	0,72	34700,9
2005	11704,1	24593,3	111,8	0,77	36410,0
2006	11092,5	27015,1	141,5	0,97	38250,1
2007	11846,8	28779,9	166,5	1,00	40794,2
2008	11006,2	28584,6	202,0	0,83	39793,6
2009	4414,9	21390,8	182,0	0,83	25988,5
2010	3852,1	23800,6	127,2	1,30	27781,2

Основной объем перевозок приходится на автомобильный транспорт, затем железнодорожный, речной и воздушный. Из этого следует, что необходимо развивать перевозки грузов в комбинации видов транспорта для интенсивного их использования. Но из-за неразвитости инфраструктуры на отдельных видах транспорта возникает невозможность их использования. Отсюда появилась необходимость в определении методического подхода к формированию стратегий развития инфраструктуры имеющихся видов транспорта, для организации мультимодальных перевозок на принципах логистики. Для чего возможно необходимо:

- провести прогнозную оценку изменения показателей объема экспортируемого и импортируемого товароматериального потока;
- исследовать существующие подходы к планированию целей развития транспорта;
- исследовать теоретические аспекты использования логистических методов в процессе формирования стратегии развития мультимодальных перевозок региона;
- выявить факторы внешней и внутренней среды, влияющие на функционирование мультимодальных перевозок, с целью формирования экономических механизмов разработки стратегии их развития.

Библиография

1. Гаджинский А.М. Логистика: Учебник для высших и средних специальных учебных заведений. 2-е изд.- М. Информационно-внедренческий центр "Маркетинг", 1999
2. Миротин Л.Б. Логистика для предпринимателя: основные понятия, положения и процедуры. М.: Инфра-М, 2002
3. Никифоров В.С. «Мультимодальные перевозки и транспортная логистика», Новосибирск, 1999
4. Сергеев В.И. Логистика в бизнесе.: Учебник. М.: Инфра - М, 2001
5. Троицкая Н.А., Чубуков А.Б., Шилимов М.В. «Мультимодальные системы транспортировки и интермодальные технологии», издательский центр «Академия», Москва, 2009
6. www.statistica.md Статистический ежегодник республики Молдова за 2008-2011 гг.