

PERFEȚIONAREA TRANSPORTURILOR MULTIMODALE DE CONTAINERE ÎN TRAFIC INTERNAȚIONAL

Masterand: CURCĂ Ion

Conducător:

**conf.univ., dr.în tehnică
AMBROSI Grigore**

Chișinău – 2024

Ministerul Educației și Cercetării al Republicii Moldova
Universitatea Tehnică a Moldovei
Departamentul Transporturi
Programul de masterat
”Managementul și Exploatarea Transporturilor”

Admis la susținere

Șef Departament: conf.univ., dr. Victor CEBAN

” ” _____ 2024

PERFEȚIONAREA TRANSPORTURILOR MULTIMODALE
DE CONTAINERE ÎN TRAFIC INTERNAȚIONAL

Teză de master

Masterand: _____ (CURCĂ Ion)

Conducător: _____ (AMBROSI Grigore)

Chișinău – 2024

CUPRINS

INTRODUCERE	10
1. SITUAȚIA ACTUALĂ A TRANSPORTURILOR DE CONTAINERE	12
1.1. Analiza pieței transporturilor de containere	12
1.2. Analiza potențialului de procesare a porturilor din Europa	19
1.3. Caracteristica generală a întreprinderii „Valvitrans-Expediție” S.R.L.	22
1.4. Caracteristica generală a sistemului managerial al întreprinderii	24
1.5. Caracteristica flotei auto a întreprinderii	26
1.6. Analiza rezultatelor activității de producere a întreprinderii	28
1.6.1. Analiza rezultatelor activității de transport	28
1.6.2. Analiza rezultatelor financiare	30
1.6.3. Analiza rezultatului transportului de containere	32
1.7. Concluzii intermediare	34
2. MĂSURI DE PERFEȚIONARE A TRANSPORTURILOR MULTIMODALE DE CONTAINERE ÎN TRAFIC INTERNAȚIONAL	36
2.1. Scurt istoric al containerizării și efectelor asupra transporturilor de mărfuri..	36
2.2. Reglementări legislative și normative ale transporturilor containerizate	40
2.3. Clasificarea și caracteristica generală a containerelor de mărfuri	44
2.4. Evaluarea eficienței economice a parcului de containere	50
2.5. Calculul tehnologic al sectorului rutier al rutei de transport multimodal de containere	52
2.6. Analiza condițiilor de exploatare sigură a containerelor refrigeratoare	57
2.7. Aspecte privind monitorizarea circulației, documentarea și întoarcerea containerelor în transporturile multimodale	63
3. EFICIENȚA ECONOMICĂ A TRANSPORTULUI RUTIER ÎN SISTEMUL DE TRANSPORT BIMODAL DE CONTAINERE	67
3.1. Evaluarea bugetului anual de salarizare a muncii personalului	69
3.2. Evaluarea costurilor de exploatare și de mentenanță a flotei auto la rută	70
3.3. Evaluarea eficienței economice a unui rulaj rutier la ruta biimodală de	

transport de containere	72
CONCLUZII FINALE	75
BIBLIOGRAFIE	76
Anexe	77

REZUMAT

Prezenta teză de master abordează problematica complexă vizând perfecționarea transporturilor multimodale de containere în trafic internațional, ca studiu de caz fiind analizată activitatea de transport de containere a întreprinderii de transport ”Valvitrans-Expediție” SRL din municipiul Chișinău.

Lucrarea este structurată pe trei compartimente principale.

În prima parte a tezei este analizată situația actuală a transporturilor de containere la nivel global prin prizma analizei pieței transporturilor multimodale de containere, potențialului de procesare a porturilor europene, caracteristicii flotei auto a întreprinderii și analizei rezultatelor transporturilor de conmtainere, operate de întreprindere în ultimii trei ani.

În partea a doua a lucrării sunt expuse unele măsuri de perfecționare a transporturilor multimodale de containere în trafic internațional, fiind analizate efectele containerizării asupra sistemelor de transport, reglementările legislative și normative în domeniul transporturilor containerizate, tipologia containerelor ISO moderne, metodologia de evaluare a eficienței economice a parcului de containere. Sunt prezentate rezultatele calculului tehnologic al sectorului rutier al rutei de transport multimodal de containere ”Constanța-Odessa”, condițiile de exploatare în siguranță a containerelor refrigeratoare, precum și cele mai importante aspecte vizând monitorizarea circulației, documentarea și întoarcerea containerelor.

În partea finală a rezei de master a fost evaluată eficiența economică a transportului rutier la ruta intermodală de transport de căntainere și determinat prețul de cost al transportului pe sectorul rutier al rutei respective.

În încheierea lucrării sunt expuse unele concluzii finale vizând atingerea obiectvelor de bază ale tezei de master.

Teza de master include:

3 capitole,

77 pagini,

23 figuri,

8 tabele,

12 surse bibliografice.

SUMMARY

The present master's thesis addresses the complex issue of improving multimodal container transport in international traffic, as a case study analyzing the container transport activity of the transport company "Valvitrans-Expediție" SRL from the municipality of Chisinau.

The work is structured on three main sections.

In the first part of the thesis, the current situation of container transports at the global level is analyzed through the prism of the analysis of the multimodal container transport market, the processing potential of European ports, the characteristics of the company's car fleet and the analysis of the results of container transports, operated by the company in the last three years.

In the second part of the paper, some measures to improve the multimodal transport of containers in international traffic are presented, being analyzed the effects of containerization on transport systems, the legislative and normative regulations in the field of containerized transport, the typology of modern ISO containers, the economic efficiency evaluation methodology of the container park. The results of the technological calculation of the road sector of the "Constanța-Odesa" multimodal container transport route, the conditions for the safe operation of refrigerated containers, prices and the most important aspects regarding traffic monitoring, documentation and return of containers are presented.

In the final part of the master's thesis, the economic efficiency of road transport on the intermodal container transport route was evaluated and the cost price of transport on the road sector of the respective route was determined.

At the end of the paper, some final conclusions aiming at achieving the basic objectives of the master's thesis are presented.

The master's thesis includes:

3 chapters,

77 pages,

23 figures,

8 tables,

12 bibliographical sources.

INTRODUCERE

Dezvoltarea societății în cel mai direct mod este determinată de activitatea economică - proces complex care presupune utilizarea cât mai rațională și eficientă a tuturor factorilor de producție.

În condițiile actuale, preocuparea principală a majorității agenților economici constă în modernizarea factorilor de producție.

Majoritatea realizărilor științei, tehnicii, tehnologiei și practicii stau la baza dezvoltării infrastructurii și bazei tehnico-materiale a transporturilor care, la rândul său, este capabilă să asigure o gamă variată de servicii calitative și de înaltă operativitate.

Creșterea volumului, intensității și geografiei schimburilor comerciale a continuat să pună presiune pe necesitatea modernizării tehnologice a sectorului transporturilor în baza principiilor dezvoltării durabile.

Sarcina principală a politicii europene în transporturile rutiere de mărfuri constă în crearea de condiții optime pentru prestarea eficientă a serviciilor de transport.

Pentru a face față presiunilor determinate de procesul de globalizare, beneficiarii diferitelor sectoare de transport de mărfuri solicită în momentul de față crearea unui sistem de servicii de transport și a unei piețe de transport sigure în care barierele sistemelor modale și naționale de transport să nu limiteze alegerea celei mai potrivite rute/modalități de transport a mărfurilor.

În plus, competiția internațională și expansiunea geografică a piețelor forțează producătorii și exportatorii să se concentreze pe tehnologiile de producție integrată și pe logistica transporturilor cu scopul de a reduce costurile, și în același timp, de a oferi servicii de calitate.

Având în vedere că majoritatea produselor sunt transportate în containere și că acestea constituie principalul mijloc care facilitează intermodalitatea, se estimează că transportul intermodal, alături de îmbunătățirile tehnologice ale sistemelor de transbordare utilizate, devine piatra de temelie pentru comerțul internațional, fiind considerat ca cea mai eficientă modalitate de gestionare a activității de transport internațional din poartă în poartă.

Acest lucru se datorează faptului că transportul intermodal permite combinarea, în mod avantajos pe un anumit parcurs, a avantajelor specifice fiecărui mod de transport, cum ar fi flexibilitatea transportului rutier, capacitatea ridicată de transport pe calea ferată, costurile scăzute ale transportului naval și viteza superioară a transportului aerian.

Transportul intermodal este considerat o alternativă sigură pentru viitor, întrucât răspunde cel mai bine atât cerințelor acute privind descongestionarea traficului, cât și cerințelor crescânde ale beneficiarilor de transport în ceea ce privește gama și calitatea serviciilor.

Fiecare mod de transport prezintă un șir de avantaje vizând capacitatea de transport, nivelul de siguranță și flexibilitate, consumul de energie, impactul asupra mediului; transportul intermodal asigură fiecărui mod un rolul aparte în crearea lanțurilor de transport, ce sunt per ansamblu mai eficiente, mai ieftine și mai durabile.

Dezvoltarea transportului multimodal asigură îmbunătățirea cooperării economice la nivel regional, național și internațional prin crearea unor poli de distribuție și schimb de mărfuri între sistemele de transport de mare distanță și cele de transport local/regional.

Prezenta teză de master abordează problematica complexă a perfecționării transporturilor multimodale de containere în trafic internațional.

BIBLIOGRAFIE

- [1] Alcaz T., Russu V., Oprea A., - Managementul Transporturilor, Ciclu de prelegeri, Partea I și II, Chișinău, 2006
- [2] Alcaz T., „Managementul Transporturilor Auto Internaționale”.UTM, Chișinău, 2002.
- [3] Alcaz T., „Analiza activității de transport”.UTM, Chișinău, 2001.
- [4] Неруш Ю.М., - Логистика, Москва, ТК Велби, Проспект, 2007, 520 стр.
- [5] Nedelea St., - Logistica organizației, București, ASE, 92 pag.
- [6] Kotler Ph., Managementul marketingului, Editura Teora, București, 1997, 511 pag.
- [7] Bălan Carmen, Logistica mărfurilor, Editura ASE, București, 2000;
- [8] Strategia restructurării și dezvoltarea transporturilor în România 1992 – 2005, (Proiect), mai 1992.
- [9] Dobrotă S., – Transporturile rutiere internaționale, Editura Transport rutier, București, 1994.
- [10] Caraiani Gh., – Transporturi și expediții internaționale, Univ., „C. Brâncoveanu”, 1994.
- [11] А.В. Вельможин, В.А. Гудков, Л.Б. Миротин «Теория организации и управления автомобильными перевозками: Логистический аспект формирования перевозочных процессов.» Волгоград, - Политехник, 2001,
- [12] Maslar L. Marea mutație prin evoluția spiritului calității, Adevărul economic, nr.9/1998
- [13] Olaru M. Managementul calității. – București: Economia, 1995.