

## « ÉCO-VOITURE » -LE CHOIX POUR UN AVENIR PLUS PROPRE ET UNE VIE PLUS SAINE

Valeriu TABAN

gr ITA-212, FIMIT, UTM. Chișinău, R.Moldova

Autorul corespondent: [taban.valeri02@gmail.com](mailto:taban.valeri02@gmail.com)

**Résumé :** La thèse présentée met en valeur le résultat d'une étude sur les voitures écologiques comme un moyen de transport avec des perspectives et une alternative pour les autos ayant un impact sur l'environnement.

**Mots clés :** éco-voiture, transport, pollution, danger pour l'environnement.

Une « éco-voiture » c'est une voiture qui pollue moins la nature et l'atmosphère ; son particularité est qu'elle a moins d'émission de gaz polluants, ou pas d'émission de gaz dangereux pour l'atmosphère de Terre. Robert Anderson en est l'initiateur, qui, soucieux de l'état de l'environnement, s'est préoccupé de la création de la première voiture écologique en 1832, qui viserait à maintenir un degré de pollution minimisé tant sonore que physique [1]. **Le fonctionnement.** Une voiture écologique peut être, une voiture électrique, hybride, et aussi véhicules utilisant l'hydrogène comme carburant. La voiture électrique utilise comme source, pour la propulsion, le courant électrique des batteries qui alimentent les moteurs électriques, souvent situés sur ses roues. L'hybride se déplace grâce à deux sources principales, elle utilise généralement le moteur à combustion interne et le moteur électrique, passant ainsi d'un mode à l'autre. Une voiture électrique moderne a des batteries plus performantes grâce à une nouvelle molécule. Les chercheurs du centre pour les technologies énergétiques propres de l'Université de Technologie de Sydney viennent de publier les résultats de leurs travaux sur la mise au point d'une molécule appelée PDI-TEMPO capable d'améliorer **les performances des batteries lithium-oxygène** destinées aux véhicules électriques. Une molécule qui va multiplier par 46 la capacité de décharge des batteries au lithium. Elles aideront les voitures du monde entier à atteindre zéro émission de CO<sub>2</sub> [2]. **Éco-voiture oui, mais...** Comme beaucoup d'autres moyens de transport, les voitures écologiques présentent un large éventail d'avantages et d'inconvénients. Tout d'abord, elles ne présentent pas de danger pour l'environnement et l'homme, donc elles n'utilisent pas de ressources épuisables et ne polluent pas. Les grands avantages de la voiture électrique sont une faible consommation, une faible pollution, un très haut rendement, une accélération instantanée, un très faible bruit, un entretien facile. Les principaux inconvénients sont le coût élevé, le temps de charge de la batterie relativement long, l'autonomie réduite dans le cas des modèles Leaf et Volt (dans le cas de Tesla environ 200-400 km, Mercedes jusqu'à 1000km). Les batteries réduisent leur capacité jusqu'à 50% et même plus à des températures inférieures à 10°C et supérieures à 40°C et ont tendance à surchauffer et même à exploser dans certaines conditions dans des situations de très basse température. Enfin, je peux dire que, sans aucun doute, que la voiture écologique représente une vie plus saine pour l'homme, et pour la Terre, elle est le transport de notre proche avenir, un moyen efficace de protection de l'environnement et une solution raisonnables dans les conditions des ressources naturelles limités.

### Référence

1. Voiture électrique : voici des batteries plus performantes grâce à une nouvelle molécule, en SCIENCE ET VIE, TECHNOS / FUTUR. [consulté le 09.02.2022]. Disponible: <https://www.science-et-vie.com/technos-et-futur/voiture-electrique-voici-des-batteries-plus-performantes-grace-a-une-nouvelle-66742>
2. Молекула, которая в 46 раз увеличит разрядную емкость литиевых аккумуляторов. [consulté le 11.02.2022]. Disponible: [https://www.c-o-k.ru/market\\_news/sozdana-molekula-v-46-raz-uvlichivayuschaya-razryadnyuyu-emkost-litivyvozdushnyh-akkumulyatorov](https://www.c-o-k.ru/market_news/sozdana-molekula-v-46-raz-uvlichivayuschaya-razryadnyuyu-emkost-litivyvozdushnyh-akkumulyatorov)