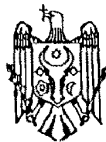




REPUBLICA MOLDOVA



(19) Agenția de Stat
pentru Proprietatea Intelectuală

(11) **1572** (13) **Y**
(51) Int.Cl: *F01N 1/08* (2006.01)
F01N 3/00 (2006.01)
F01N 3/01 (2006.01)
F01N 3/02 (2006.01)
F01N 3/027 (2006.01)
F01N 3/037 (2006.01)
F01N 9/00 (2006.01)

(12) BREVET DE INVENȚIE
DE SCURTĂ DURATĂ

In termen de 6 luni de la data publicării mențiunii privind hotărârea de acordare a brevetului de invenție de scurtă durată, orice persoană poate face opoziție la acordarea brevetului

(21) Nr. depozit: s 2019 0088
(22) Data depozit: 2019.08.05

(45) Data publicării hotărârii de
acordare a brevetului:
2021.10.31, BOPI nr. 10/2021

(41) Data publicării cererii: 2021.02.28

(71) Solicitant: UNIVERSITATEA TEHNICĂ A MOLDOVEI, MD

(72) Inventator: PETROV Oleg, MD

(73) Titular: UNIVERSITATEA TEHNICĂ A MOLDOVEI, MD

(54) Dispozitiv pentru recircularea și epurarea gazelor de eșapament de fracții solide și gaze toxice ale motorului cu ardere internă

(57) Rezumat:

Invenția se referă la sisteme de evacuare, utilizate în autovehicule, și anume la dispozitive pentru recircularea și epurarea gazelor de eșapament de fracții solide și gaze toxice ale motorului cu ardere internă.

Dispozitivul, conform invenției, conține o cameră (4), intrarea căreia este unită cu un colector de evacuare al motorului cu ardere internă, iar ieșirea – cu intrarea unui element filtrant (1), unit cu un colector de admisie al motorului cu ardere internă. Camera (4) este dotată cu duze direcționate tangențial peretelui interior al unei camere de separare a energiei (8) a unui tub vortex (2), format dintr-un electrod de ionizare (7) metalic, executat în formă de spirală, și un electrod de impulsuri (9) metalic, fixat de capătul unei tije conductoare (6) acoperită cu un strat izolant, care comunică cu o valvă conică (5) acționată de o bobină (11) și plasată pe capătul cald al tubului vortex (2), pe care este montată o cameră, unită cu o tobă de eșapament. Tija

conductive (6) este conectată la un convertor de creștere a tensiunii de impuls (10), conectat la o baterie de acumuloare, la care este conectată și bobina (11) prin intermediul unei unități de comandă (12) a motorului cu ardere internă. Elementul filtrant (1) este dotat cu elemente de încălzire electrice (13), conectate prin intermediul unui releu (14) la bateria de acumuloare.

Revendicări: 1

Figuri: 2

