

ORGANIZAREA TRANSPORTULUI CA ELEMENT AL SISTEMULUI REGIONAL AL TURISMULUI INTERNAȚIONAL AL MOLDOVEI

Nicolai HÎNCU,

doctor în științe economice, conferențiar universitar, UTM

Irina CROTENCO,

doctorandă, ASEM

Rezumat

În articol este analizat locul și rolul organizațiilor de transport în sistemul turismului internațional al Republicii Moldova. Transportul, în particular cursele internaționale, reprezintă o ramură importantă a turismului, cota parte a căruia constituie 16% din suma acumulată în operațiunile turismului internațional din lume (221 miliarde dolari SUA, în anul 2014). Toate componentele acestei ramuri influențează turismul, călătoriile și, în mod direct, participă la formarea produsului turistic. Sunt analizate, de asemenea, competitivitatea turismului contemporan al Republicii Moldova și a componentei lui – mijloacele de transport. Această componentă a industriei turismului din Moldova este caracterizată de o structură și mai multe varietăți de transport. Infrastructura drumurilor, porturilor țării noastre, infrastructura transportului aerian, în linii mari, sunt necompetitive la nivel internațional, mai ales pe piața turistică europeană. În concluzii sunt expuse recomandări, orientate către perfecționarea turismului internațional pe baza transportului și infrastructurii domeniului dat. Guvernatorii trebuie să realizeze mai multe acțiuni prin care să contribuie la perfecționarea organizării transportului în calitate de componentă importantă a sistemului regional al turismului internațional, să fortifice infrastructura acestui sector.

Cuvinte-cheie: *organizarea transportului regional, turism internațional, transport, transportul internațional de pasageri, competitivitatea turismului din Moldova*

ORGANIZATION OF REGIONAL TRANSPORT COMPONENT OF INTERNATIONAL TOURISM IN MOLDOVA

Abstract

The place and role of the transport sector in the system of international tourism of the Republic of Moldova is studied in the article.

Transport and in particular international passenger services are one of the most important tourism industries, which account for 16% of total export earnings from international tourism in the world (\$221 billion in 2014). All components of the transport sector have an impact on travel and tourism, and are directly involved in the process of formation of the tourism product.

The article analyzes the state and the competitiveness of modern tourism of the Republic of Moldova and its transport component. A specific infrastructure and a number of modes of transport characterize the transport component of the tourism industry in Moldova. However, relatively low rates of regional system development of transport infrastructure to ensure Moldova's international tourism form the shortcomings in competitiveness. Road and port infrastructure of the country, the Moldovan air transport infrastructure are mostly noncompetitive in the world and especially on the European travel market.

The given work suggests directions of international tourism improvement through the development of transport and transport infrastructure in Moldova. Power structures of Moldova should take a series of measures to improve the organization of the regional system transport component of international tourism in Moldova, and to improve the competitiveness of transport and transport infrastructure.

Keywords: *organization of transport in the region, international tourism, transport, international passenger transport, competitiveness of the Moldovan tourism*

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СОСТАВЛЯЮЩЕЙ РЕГИОНАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ТУРИЗМА МОЛДОВЫ

Аннотация: *Рассмотрено место и роль транспортной отрасли в системе туризма Республики Молдова. Проанализировано состояние и конкурентоспособность современного туризма Республики Молдова и его транспортной составляющей. Предложены направления совершенствования туризма на основе развития транспорта и транспортной инфраструктуры Молдовы.*

Ключевые слова: *туризм, транспорт Молдовы, региональная система туризма, организация региональной системы туризма, организация транспортного обслуживания туристов в регионе, конкурентоспособность туризма Молдовы*

Актуальность проблемы. В современных условиях развитие глобальной экономики в значительной мере базируется на ее транспортной составляющей. Транспорт обеспечивает перевозку пассажиров и является материальным носителем между физическими и юридическими лицами в территориальных границах, между государствами и регионами. Транспортная система формирует предпосылки международного разделения труда, интернациональной специализации, рационального размещения производительных сил и комплексного развития территориальных комплексов. Важное значение имеет транспорт и при решении социально-экономических проблем. Развитая транспортная инфраструктура способствует активизации миграционных процессов, привлечению инвестиций и т.д.

Широкое использование транспорта является основой для межрегиональных и внутрирегиональных туристических перевозок. По данным Всемирной туристической организации (ЮНВТО) транспорт и, в частности, международные пассажирские перевозки являются одной из наиболее важных отраслей туризма, доля которой составляет 16% общей суммы экспортных поступлений от международного туризма в мире (\$221 млрд. в 2014 г.) [7]. Все компоненты транспортной сферы оказывают влияние на туризм и путешествия и непосредственно участвуют в процессе формирования туристического продукта. Это предопределяет важность исследования организации транспортной составляющей региональной системы туризма Молдовы и путей её совершенствования.

Исследование проблемы. Транспорт является одной из отраслей туризма. Организация объединенных наций (ООН), Всемирная туристическая организация (ЮНВТО), Статистическое бюро Европейских сообществ (Евростат) и Организация экономического сотрудничества и развития (ОЭСР) совместными усилиями разработали и опубликовали в 2010 году методологическую основу Вспомогательного счета туризма, а также Международные рекомендации по статистике туризма. В разработке данных нормативных документов приняли участие также Международная организация труда (МОТ), Международный валютный фонд (МВФ) и Всемирная торговая организация (ВТО).

Методологическая основа вспомогательного счета туризма, содержит Перечень категорий типичных туристических потребительских продуктов и типичных для туризма видов деятельности (отрасли туризма). К отраслям туризма относят размещение посетителей; деятельность по обеспечению питания и напитков; пассажирский транспорт (железнодорожный, дорожный, водный, воздушный и аренда транспортных средств); деятельность туристических агентств и других организаций, занимающихся бронированием; деятельность, связанная с оказанием услуг в культурной области; деятельность, связанная с оказанием спортивных и рекреационных услуг; розничная торговля характерными для конкретной страны типичными туристскими товарами; прочие типичные виды деятельности в туризме, характерные для конкретной страны [9, с.31]. Таким образом, международные организации считают пассажирский транспорт и аренду пассажирских транспортных средств отраслями туризма.

В Молдове на законодательном уровне отсутствует понятие отрасли туризма. Однако в законе Республики Молдова «об организации и осуществлении туристической деятельности» дается определение понятия «туристическая индустрия». Согласно закону, индустрия туризма – это совокупность видов экономической и коммерческой деятельности, направленной на оказание туристических услуг, соответствующих классификационным стандартам, осуществляемой структурами по размещению и питанию, предоставлению транспортных услуг, проведению конгрессов и конференций, санаторно-курортного лечения и спортивного назначения, развлекательными комплексами, справочными туристическими бюро, туроператорами и туристическими агентствами [12].

В целом вспомогательный счет туризма, Международные рекомендации по статистике туризма статистического отдела ООН, как и закон Молдовы предполагают безусловное участие транспортной оставляющей в рамках туристической деятельности. Это полностью соответствует туристической практике.

Транспортное обеспечение является одной из важнейших предпосылок, формирующих потоки международных въездных и выездных туристов, а также местных путешественников.

Воздействие транспорта на туризм проявляется в действующих классификациях туризма. В частности, по степени мобильности различают:

- передвижной,
- стационарный,
- смешанные виды туризма.

В классификации по способу передвижения путешественников выделяют:

- пешеходный туризм,
- туризм с использованием традиционных транспортных средств,
- туризм с использованием экзотических видов транспорта (дирижабль, воздушный шар, дельтаплан, канатная дорога, фуникулер, сплав по реке, и др.).

По использованию транспортных средств путешественниками различают: автомобильный, железнодорожный, авиационный, водный, велосипедный, гужевой (в первую очередь конный туризм) и комбинированный туризм.

Среди направлений использования транспортных средств в системе обеспечения международного туризма отметим следующие:

- Доставка туристов и их багажа до места назначения и обратно;
- Перемещение туристов в месте назначения их путешествия;
- Обслуживание технологических процессов оказания туристических услуг (перемещение людей и грузов) в отраслях непосредственного воздействующих на туризм и в отраслях косвенного влияния на сферу путешествий. В первой группе это доставка товаров и услуги по транспортировке в отраслях, напрямую связанных с туризмом (питание; услуги розничной торговли, ремонт предметов личного пользования, связь, финансовое посредничество, лизинг и аренда без операторов; услуги по организации отдыха, культурных и спортивных мероприятий и пр.). Во второй группе отраслей наравне с первой и под их воздействием развиваются виды деятельности,

находящиеся в зависимости или сотрудничающие с туризмом. Сюда относят собственно транспорт, косвенные услуги, строительство и т.д. [14, с.98].

ЮНВТО регистрирует туристов по видам транспорта выделяя дорожный, авиационный, железнодорожный и водный (см. рис.1).

В Молдове транспортная составляющая отраслей туризма характеризуется наличием нормативно-регулирующей базы, определенной инфраструктуры, использованием в туристических целях разнообразных видов транспорта (авиа, дорожный, железнодорожный, водный, гужевой), а также арендными отношениями в эксплуатации отдельных видов пассажирского транспорта.

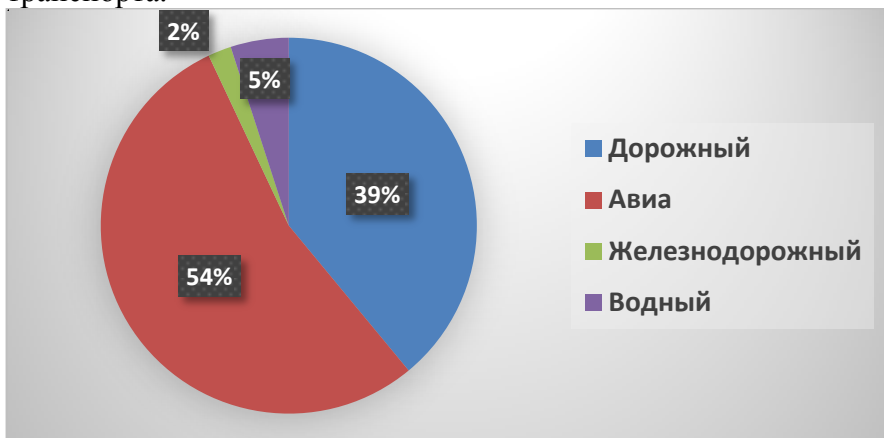


Рис. 1. Въездной туризм по видам транспорта в мире, 2014* (доля) [8]

К нормативной базе, регулирующей транспортировку международных и внутренних туристов, отнесем закон «о транспорте» № 1194 от 21.05.1997 [11], ряд кодексов (автомобильного транспорта, железнодорожного транспорта), закон «об организации и осуществлении туристической деятельности» №352-XVI от 24.11.2006 [12], таможенные нормы и правила пересечения границы путешественниками и т.д.

Организация транспортной составляющей региональной системы международного туризма Молдовы формируется по двум основным направлениям:

- Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры РМ, отвечающее в том числе за организацию транспорта для международных туристов (межрегиональные туристические потоки) [5];

- Внутрирегиональные транспортные туристические потоки, организуемые органами местного публичного управления.

Эти и иные органы системы транспорта Молдовы обеспечивают в туристической сфере:

- удовлетворение потребностей национальной экономики в пассажирских перевозках;

- создание условий для развития на основе конкуренции транспортных услуг, оказываемых транспортными агентами независимо от вида собственности и организационно-правовой формы;

- защиту правовых и экономических интересов предприятий и организаций, оказывающих транспортные услуги, а также потребителей транспортных услуг;

- проведение научно-технических исследований, изучение и развитие унифицированной системы статистики на транспорте для разработки стратегии развития единой транспортной системы государства [11].

Положение об организации и функционировании Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова [15] определяет, что министерство является центральным отраслевым органом публичного управления, который разрабатывает и реализует политику государства в области транспорта и дорожной инфраструктуры. Министерство выполняет свои полномочия в следующих областях:

- железнодорожный транспорт, гражданская авиация, автомобильный транспорт, водный транспорт;

- дорожная инфраструктура.

Министерство наделено основными функциями, общими полномочиями, специфическими функциями и специфическими

компетенциями в конкретных областях. Осуществление функций, полномочий и компетенций обеспечивает центральный аппарат министерства на базе управлений (дорожного, воздушного и водного транспорта) и служб (железнодорожного транспорта и др.).

Реализацию поставленных перед отраслью целей и задач, призваны обеспечить подведомственные учреждения министерства (публичное учреждение «Agenția Națională Transport Auto», публичное учреждение «Căpitănia Portului «Giurgiulești», орган гражданской авиации); акционерные общества, в которых пакет акций государства находится в управлении министерства (АО «Sky Alliance», АО «Aeroport Catering», АО «Aeroport Handling», АО «Gara Nord» и др.); предприятия, учрежденные министерством (ГП «Calea Ferată din Moldova», ГП «Gările și Stațiile Auto», ГП «Registrul Naval», авиакомпания «Air Moldova» и т.д.).

Транспортная инфраструктура обслуживания туристов в Молдове характеризуется 9360 км автомобильных дорог общего пользования, 1156 км железнодорожных линий, 21,4 тыс. автобусов и маршрутных таксомоторов, 512,6 тыс. легковых автомобилей (включая таксомоторы), одно пассажирское самоходное речное судно, 21 гражданское воздушное судно для перевозки пассажиров и др. [2].

Государственное предприятие Молдавская железная дорога (ГП «Calea Ferată din Moldova») является организацией с большим опытом обслуживания пассажиров [3]. Поезда в стране начали ходить по маршруту Тирасполь – Кишинев 28 августа 1871. Этот день считается Днём основания железной дороги в Молдове.

В настоящее время численность сотрудников государственного предприятия „Calea Ferată din Moldova” насчитывает 12300 чел., а эксплуатируемая ими длина железнодорожных линий составляет 1157 км. В 2014 году железнодорожным предприятием Молдовы было перевезено 3,8 млн. пассажиров.

Железнодорожная сеть в Молдове неплохо развита и обладает многоотраслевой инфраструктурой. Компания насчитывает 50 филиалов и соединяет 90 железнодорожных станций, 56 из которых открыты для осуществления грузовых перевозок. Основная деятельность предприятия „Calea Ferată din Moldova”

заключается в обеспечении перевозок грузов и пассажиров в пригороды, внутри страны и по международным направлениям.

В 2016 году предприятие „Calea Ferată din Moldova” отметило юбилей – 145 лет с начала деятельности. На сегодняшний день молдавская железная дорога является мостом между Востоком и Западом, между СНГ и Юго-Восточной Европой. Из Молдовы отправляются поезда в Румынию, Украину, Россию и Беларусь. Часть железнодорожного транспортного коридора Хельсинки (Финляндия) - Санкт-Петербург - Москва - Киев - Кишинев - Бухарест - Димитровград (Болгария) - Александрополис (Греция) проходит через территорию Молдовы. Отрезки молдавской железной дороги включены в международные линии E-95 и E-560, в рамках Европейского соглашения об основных железнодорожных линиях [3].

История молдавской Гражданской авиации начиналась в 1927 года, когда из аэропорта в пригороде Кишинёва (на Рышкановке) состоялся первый пассажирский рейс по маршруту Кишинёв-Бухарест. Созданный там аэропорт, проработал до 1960 года, когда в юго-восточном пригороде Кишинёва (Ревака) в 13 км от центра столицы был построен новый аэропорт, способный принимать более крупные самолёты. В 1974 году в Кишинёвском аэропорту было построено новое здание аэровокзала. С момента сдачи нового здания пропускная способность аэропорта была увеличена до 400 пассажиров в час, а позже она достигла 700 пассажиров в час. В 1980-х годах в аэропорту Кишинёва базировалось 35 самолётов и 98 вертолётов. В день отправлялось 12 рейсов на Москву, два рейса в Ленинград, по одному в Сочи, Минеральные Воды и Ростов. 13 сентября 1990 года состоялся первый международный рейс на самолёте Ту-134 по маршруту Кишинёв — Франкфурт [13].

Сегодня Кишинёвский Международный Аэропорт располагает взлетно-посадочной полосой, построенной еще в советские времена, являющейся одной из самых протяженных в Восточной Европе — 3590 м., при ширине – 45 м.

Авиационный транспорт обеспечивает лишь международные туристические потоки. В настоящее время 19 авиакомпаний осуществляют чартерные и регулярные рейсы в/из международ-

ного аэропорта Кишинёва в 33 направлениях, включая полеты в Афины, Барселону, Бухарест, Дубай, Киев, Лондон, Москву, Мюнхен, Париж, Ригу, Рим, Тель-Авив и Франкфурт. В 2014 году количество обслуживаемых пассажиров составило 1,78 млн., что на 34,28% больше, чем в предыдущем (рис.2). Этот показатель стал рекордным за всю историю существования аэропорта.

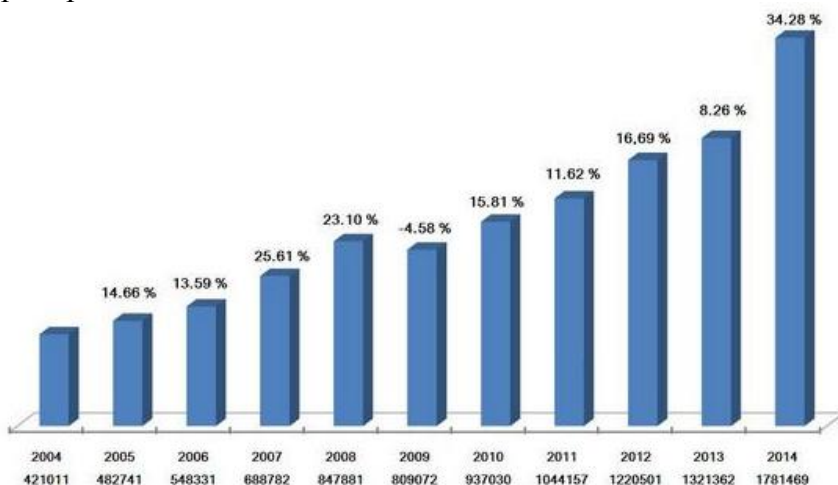


Рис. 2. Пассажиропоток Кишинёвского Международного Аэропорта за 2004-2014гг. [1]

Согласно AICI Europe (Airports Council International Europe), Кишинёвский Международный Аэропорт занимает первое место в Европе в категории: самый большой рост пассажиропотока среди аэропортов с численностью пассажиров до 5 миллионов в год.

Самыми популярными направлениями за 2014 год стали Москва - 34%, Стамбул – 9%, Анталия – 7%, Верона – 5%, Вена – 4 %, Милан – 4% и Бухарест – 4%. Анализируя пассажиропоток в разрезе авиакомпаний, среди самых популярных компаний в 2014 году (Рис.3) выделим Air Moldova (48%), S7 Airlines (17%), Turkish Airlines (6%), Meridiana (5%), Austrian Airlines (4%), Wizz Air (4%), Lufthansa (3%) и Tarom (3%) [1].

Пассажирский автотранспорт Молдовы представлен легковыми автомобилями (включая таксомоторы), автобусами и маршрутными таксомоторами, а также городским электрическим транспортом (троллейбусы). Междугородные и международные маршруты из Кишинёва отправляются с трёх автовокзалов (Центральный, Юго-Западный и Северный). Международные направления автотранспорта из Молдовы включают маршруты в Румынию, Украину, Россию, Болгарию, Грецию, Германию, Чехию и др. [4].

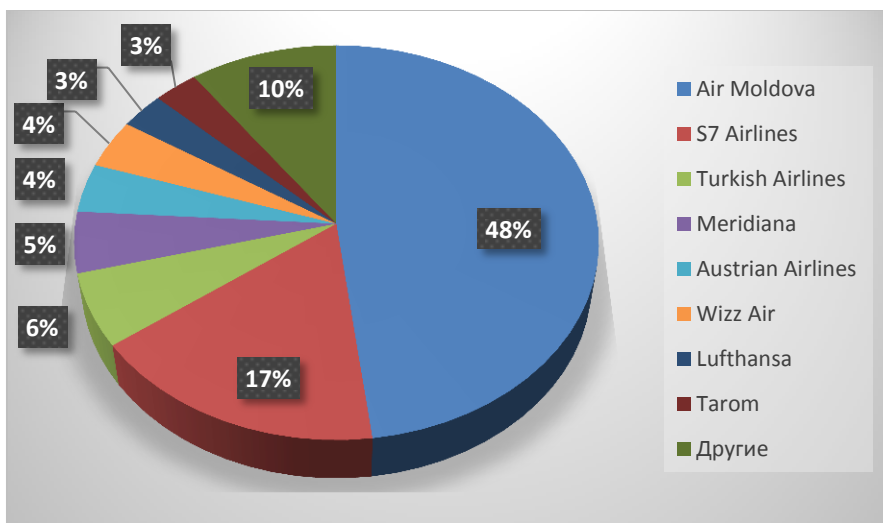


Рис. 3. Доля авиакомпаний в 2014 году [1]

Важной транспортной услугой для международных туристов является прокат (аренда) автомобилей. В международной практике нет ограничений на класс автомобилей, сдаваемых на прокат. Сроки аренды колеблются от нескольких часов до одной – двух недель, а в отдельных случаях и лет. Машину можно заказать с водителем (охранником) или без него. В целом аренда автомобилей значительно различается по направлениям его использования. В новых независимых государствах основная причина аренды — это представительские мероприятия и в первую очередь обслуживание семейных торжеств (особенно свадебных). Однако развивается и прокат авто для туристических целей.

Так, непосредственно в Кишинёвском аэропорту можно взять авто на прокат. Данную услугу предлагают компании AVIS, PRIM-AUTO, EUROPCAR, SIXT, ENTERPRISE и VIP RENT, часть из которых является филиалами транснациональных фирм. Также дополнительно можно арендовать машину вместе с личным шофёром или воспользоваться услугой VIP Car. Она отличается более высоким уровнем комфортабельности автомобиля, который доставит до места назначения (в/из аэропорта или даже до воздушного судна) [1].

В Кишинёве можно арендовать лимузины в категориях представительские, кабриолеты, ретро, классические и внедорожники для различных мероприятий. В частности, среди кабриолетов предлагается Cadillac Eldorado, длиной 6 метров на 4 пассажиров, 5-метровый Chrysler Sebring (компания "Limousine.md", www.limousine.md). Среди автомобилей категории ретро представлены Packard 1938 года выпуска, лимузин Excalibur на 10 человек (фирма "Limuzine Chisinau", www.limuzine-chisinau.md). Фирма LIMO Star, обслуживающая Украину и Молдову (www.limostar.md), предлагает на заказ прокат таких лимузинов как 6-местный эксклюзивный Ferrari 430, 7-местный Lamborghini Reventon 2015 года выпуска и др. Кроме того, в аренду предлагается автобус-бар (BarBus), вместимостью до 40 персон, который позволяет предоставлять услуги бармена, официантов, ди-джея и др.

Вместе с тем национальная транспортная инфраструктуры обеспечения международного туризма Молдовы нередко критикуется на различных уровнях (в том числе международном) за недостатки в ее конкурентоспособности.

Показательными являются позиции Молдовы в рейтинге конкурентоспособности путешествий и туризма Всемирного Экономического Форума (ВЭФ). В первом подобном исследовании в 2007 году Молдова заняла 95 место из 124 стран, а в 2015 году уже 111-е из 141. Несмотря на перемещение за 8 лет с 95 на 111 место, в 2007 году Молдова была 29-ой страной с конца, а в 2015 году оказалась на 30-ом месте с конца списка.

На 2015 год в рейтинге конкурентоспособности путешествий и туризма ВЭФ Молдова занимает 136 место по объему

туристической индустрии в ВВП. Этот показатель равняется \$73 млн., что меньше чем в Свазиленде, Сьерра Леоне и Гайане. По численности занятых в туризме Молдова на 130 месте с 10 тыс. работающих, что меньше, чем на Барбадосе, в Пуэрто Рико и в Чаде. По доле туризма в ВВП у Молдовы 137 место с показателем 1,0%, что является предпоследним из всех рассчитываемых в мире уровней. Доля туризма в общей численности занятых в Молдове составляет 0,8%, что также является предпоследним местом в классификации ВЭФ.

В данном рейтинге также определяются позиции стран по каждому из 14 основных показателей конкурентоспособности. По нашему мнению, сравнение показателей со средними значениями по европейскому региону играет немаловажную роль в определении реальной ситуации в отрасли. Сравнивая Молдову со средними для Европы показателями конкурентоспособности отметим, что страна уступает по 12 из 14 из них. Молдова находится на среднеевропейском уровне по показателю «здоровье и гигиена», а также выше среднеевропейского уровня оказался показатель «конкурентоспособность цен». Однако в отчете ВЭФ при исследовании конкурентоспособности туризма Молдовы не анализировались цены на размещение в гостиницах. Это при том, что в мировой туристической столице – Париже, например, можно найти гостиницы по цене ниже, чем аналогичное размещение в Кишиневе, но с лучшими характеристиками.

По остальным 12-ти показателям конкурентоспособности путешествий и туризма ВЭФ уровень Молдовы ниже среднеевропейского. Уровень и структура конкурентоспособности сферы туризма и путешествий Молдовы по показателям «дорожная и портовая инфраструктура» приведены в табл. 1, а «инфраструктура авиатранспорта» - в табл. 2.

Как видно из табл. 1 по показателю дорожная и портовая инфраструктура страна находится на 109 месте. При этом достаточно высокие показатели у страны по плотности железных дорог (24 место), асфальтированных автодорог (47 место) и автодорог (61 место). Однако по качеству автодорог страна занимает 134 место, а по качеству портовой инфраструктуры – 139.

Таблица 1. Конкурентоспособность сферы туризма и путешествий Молдовы по группе показателей «дорожная и портовая инфраструктура» в 2015 г. [6]

	Конкурентоспособность	
	Уровень	Рейтинг
Дорожная и портовая инфраструктура	2,8	109
11.01 Качество автодорог	2,1	139
11.02 Качество железнодорожной инфраструктуры	2,8	60
11.03 Качество портовой инфраструктуры	2,2	134
11.04 Качество дорожной транспортной сети	4,5	63
11.05 Плотность железных дорог (км/площадь)	3,4	24
11.06 Плотность автодорог (км/площадь)	®	61
11.07 Плотность асфальтированных автодорог (км/площадь)	®	47

Еще хуже оценивается конкурентоспособность Молдовы по показателям инфраструктуры авиатранспорта (см. табл. 2). Несмотря на то, что в этой группе нет особенно значительных различий среди составляющих ее показателей, в среднем они находятся на довольно низком уровне. Отметим, что самую высокую оценку в данной группе получил показатель количества авиавылетов на 1000 человек населения (81 место). Однако здесь не учитывается загрузка отдельных рейсов. При этом, по показателю пассажиро-километров, выполненных на международных авиалиниях в неделю (т.е. с учетом расстояния перелета и числа пассажиров на каждом рейсе), страна занимает уже 117 место [10, с.537-538].

Таким образом, транспортная инфраструктура туристической сферы Молдовы в основном неконкурентоспособна на мировом и, особенно, на европейском туристическом рынке. Необходимо предпринять комплекс мер стратегического плана по совершенствованию менеджмента транспортной составляющей региональной системы туризма Молдовы (в области стратегического и оперативного планирования, организации, координации, стимулирования и контроля).

Таблица 2. Конкурентоспособность сферы туризма и путешествий Молдовы по группе показателей «инфраструктура авиатранспорта» в 2015 г. [6]

	Конкурентоспособность	
	Уровень	Рейтинг
Инфраструктура авиатранспорта	1,9	119
10.01 Качество инфраструктуры авиатранспорта	3,7	101
10.02 Пассажиро-километры местных авиалиний в неделю (млн.)	n/a	n/a
10.03 Пассажиро-километры международных авиалиний в неделю (млн.)	22,2	117
10.04 Вылет на 1000 населения	2,1	81
10.05 Количество аэропортов на млн. городского населения	0,6	105
10.06 Количество эксплуатируемых авиалиний	18,0	100

Выводы и рекомендации

1. ООН, ЮНВТО, Евростат и ОЭСР при участии МОТ, МВФ и ВТО совместными усилиями разработали и опубликовали в 2010 году методологическую основу Вспомогательного счета туризма, а также Международные рекомендации по статистике туризма, в которых определены отрасли туризма. К ним, в частности, наряду с размещением туристов, обеспечением их питанием и напитками, деятельностью туристических организаций, оказанием услуг в культурной, спортивной и рекреационной области, относят также и пассажирский транспорт (железнодорожный, дорожный, водный и воздушный), а также аренду пассажирских транспортных средств. Таким образом, международные организации считают пассажирский транспорт и аренду пассажирских транспортных средств отраслями туризма.

2. Доходы транспорта от туристов достигают 16% (\$221 млрд.) от общей суммы экспортных поступлений от международного туризма в мире (\$1500 млрд. в 2014 г.).

3. Транспортная составляющая отраслей туризма Молдовы характеризуется наличием нормативно-регулирующей базы, определенной инфраструктуры и использованием в туристиче-

ских целях разнообразных видов транспорта (авиа, дорожный, железнодорожный, водный, гужевой), а также арендными отношениями в эксплуатации отдельных видов пассажирского транспорта.

4. Менеджмент транспортной составляющей региональной системы туризма Молдовы обеспечивается Министерством транспорта и дорожного хозяйства, органами местного публичного управления и другими специально уполномоченными на то органами в следующих областях: железнодорожный транспорт, гражданская авиация, автомобильный транспорт, водный транспорт и дорожная инфраструктура.

5. Организация транспортной составляющей системы туризма Молдовы формируется по двум основным направлениям:

- Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры РМ, отвечающее в том числе за организацию транспорта для международных туристов (межрегиональные туристические потоки),

- Внутрорегиональные транспортные туристические потоки, организуемые органами местного публичного управления.

Министерство наделено основными функциями, общими полномочиями, специфическими функциями и специфическими компетенциями в конкретных областях. Реализацию поставленных перед транспортом целей и задач, призваны обеспечить учреждения, подведомственные министерству (публичное учреждение «Agenția Națională Transport Auto», публичное учреждение «Căpitănia Portului «Giurgiulești», орган гражданской авиации); акционерные общества, в которых пакет акций государства находится в управлении Министерства (АО «Sky Alliance», АО «Aeroport Catering», АО «Aeroport Handling», АО «Gara Nord» и др.); предприятия, учрежденные Министерством (ГП «Calea Ferată din Moldova», ГП «Gările și Stațiile Auto», ГП «Registrul Naval», авиакомпания «Air Moldova» и т.д.).

6. Показатели, достигнутые транспортной составляющей обеспечения туристов и путешественников в Молдове, признаются на международной арене недостаточными по сравнению с другими странами. По данным Всемирного экономического форума в Давосе портовая, дорожная и авиатранспортная инфра-

структура Молдовы по данным ВЭФ недостаточно конкурентоспособна на мировом и, особенно, на европейском туристическом рынке.

7. В целях совершенствования транспортной инфраструктуры обеспечения туристов в Молдове необходимо разработать и принять комплекс мер по развитию стратегических механизмов менеджмента железнодорожного транспорта, гражданской авиации, автомобильного транспорта, водного транспорта и дорожной инфраструктуры. Важнейшим направлением здесь, по нашему мнению, является железнодорожная система.

Библиография

1. Aeroportul Internațional Chișinău. www.airport.md.
2. Biroul Național de Statistică al Republicii Moldova. Transporturi. <http://www.statistica.md/category.php?l=ro&idc=138>.
3. Întreprindere de Stat “Calea Ferată din Moldova”. www.railway.md.
4. Întreprindere de Stat “Gările și Stațiile auto”. www.autogara.md.
5. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor. <http://www.mtid.gov.md>.
6. The Travel & Tourism Competitiveness Report 2015. Growth through Shocks. Geneva, Switzerland. 2015. World Economic Forum. 509 p.
7. World Tourism Organization. Exports from international tourism rise to US\$ 1.5 trillion in 2014. <http://media.unwto.org/press-release/2015-04-15/exports-international-tourism-rise-us-15-trillion-2014>.
8. World Tourism Organization. Tourism Highlights. 2015 Edition. <http://www.e-unwto.org/doi/pdf/10.18111/9789284416899>.
9. Вспомогательный счет туризма: рекомендуемая методологическая основа, 2008 год. - Люксембург, Мадрид, Нью-Йорк, Париж, 2010 год. Издание Организации Объединенных Наций. 145 с.
10. Жигарева Е., Кротенко И., Хынку Н. Международный туризм и его транспортная составляющая с позиции национальных интересов Республики Молдова. В: Materialele Conferinței științifico-practice internaționale “Impactul politicii externe asupra interesului național”, 15 mai 2015. – Ch. IRIM, 2015. – 576 с. – С.529-542. – ISBN 978-9975-4023-9-2.
11. Закон Республики Молдова о транспорте № 1194 от 21.05.1997. В: Monitorul Oficial № 067 от 16.10.1997.

12. Закон Республики Молдова об организации и осуществлении туристической деятельности. № 352-XVI от 24.11.2006. В: Monitorul Oficial № 14-17 от 02.02.2007.
13. Информационный портал Actualitati.md. История создания и поэтапного развития Гражданской авиации РМ. <http://actualitati.md/ru/interesnoe/istoriya-sozdaniya-i-poetapnogo-razvitiya-grazhdanskoj-aviacii-rm>.
14. Кротенко Ю. Международный туризм Молдовы и проблемы его развития. ULM. – Ch.: CEP USM, 2007. – 235 с.
15. Постановление правительства РМ об утверждении Положения о Министерстве транспорта и дорожной инфраструктуры, его структуры и предельной численности № 695 от 18.11.2009. В: Monitorul Oficial № 169-170 от 24.11.2009.