



Digitally signed by
Biblioteca UTM
Reason: I attest to the
accuracy and integrity
of this document

UNIVERSITATEA TEHNICĂ A MOLDOVEI
FACULTATEA INGINERIE ȘI MANAGEMENT ÎN
MECANICĂ
Catedra: "Inginerie și Management în Transport"

T. Alcaz
S. Kant

V. Russu
I. Gamarț

ÎNDRUMAR METODIC PENTRU LUCRAREA DE AN
"Tehnologia și organizarea transportului de călători"

Tema: Proiectarea rutei urbane de pasageri

Chișinău
U.T.M.
2008

CZU 378: 656 (076.5)

I- 50

Prezentul îndrumar este destinat studenților **Facultății Inginerie și Management în Mecanică**, specialităților 521.8 *Inginerie și management în Transport* și 841.1 *Tehnologii de operare în transport* (auto, aerian, feroviar, naval) cu formele de studii la zi și frecvență redusă. Prezentul îndrumar este destinat în primul rând studenților cu profil tehnic și din domeniul transporturilor: manageri, ingineri, tehnicieni, și alte categorii de lucrători.

În această lucrare sunt expuse principiile de bază ale tehnologiei organizării transportului de pasageri. Elementele tehnice de bază și utilizarea rațională.

Autori: conf. univ., dr. șt. ec. Tudor Alcaz

lector superior Vasile Russu

lector superior Sergiu Kant

lector superior Ion Gamaș

Redactor responsabil: prof.univ., dr.Ion SÎRBU

Recenzent: conf.univ., d.ș.t., Iurie Tezic

Redactare computerizată: Constantin Jalba

Descrierea CIP a Camerei Naționale a Cărții

Îndrumar metodic pentru lucrarea de an : La disciplina:
„ Tehnologia și organizarea transportului de călători” / T.
Alcaz. V. Russu, S. Kant, ... ; Univ. Tehn. a Moldovei.
Fac. Inginerie și Management în Mecanică. Catedra :
„Inginerie și Management în Transport”. - Ch. : UTM,
2008. - 44 p.

Bibliogr. p. 43 (29 tit.)

CZU 378: 656 (076.5)

ex.100

Bun de tipar 25.03.08. Formatul hârtiei 60x84 1/16.

Hârtie ofset. Tipar RISO Tirajul 100 ex.

Coli de tipar 2,75 Comanda nr. 33

ISBN 978-9975-45-072-0

© U.T.M., 2008

CUPRINS

Introducere	4
1. Noțiuni generale	7
2. Datele inițiale și executarea proiectului de curs	8
3. Planul de îndeplinire a proiectului de curs	8
4. Analiza datelor inițiale	10
5. Organizarea dirijării lucrului autobuzelor pe curse	18
6. Alegerea tipului și calculul numărului necesar de autobuze	20
7. Elaborarea graficului de circulație	22
8. Organizarea lucrului conducătorilor de autovehicule	28
9. Evidența indicatorilor tehnico-exploataționali ale cursei	31
10. Bibliografie	45

Introducere

În prezent transportul de călători a devenit un element al vieții omenești oferind membrilor societății posibilitatea:

- de deplasare;
- de comunicare;
- de percepere;
- de asimilare.

În contextul dezvoltării localității urbane, transportul de pasageri ocupă un loc vital, deoarece contribuie, prin aportul său, la satisfacerea cererii de transport în mod ritmic, în deplină siguranță și cu un grad corespunzător de confort.

Pentru asigurarea serviciilor de transport, organizațiile de transport sunt dotate cu vehicule moderne, cu terminale și baze de întreținere și reparații, iar întreaga activitate de organizare și controlul se realizează prin intermediul tehnicilor moderne de lucru, care alături de factorul uman, contribuie la îmbunătățirea calității prestațiilor în transportul de pasageri.

Creșterea eficienței economice în activitatea de transport trebuie să se realizeze prin utilizarea rațională a vehiculelor și soluționarea optimă a problemelor ridicate de modernizarea și programarea capacităților de transport. Pentru aceasta este necesar să se cunoască cererea de transport, să se stabilească itinerariile cele mai economice și să se facă repartizarea vehiculelor în funcție de mărimea fluxului de pasageri prin elaborarea de programe de circulație, care să corespundă solicitărilor de pe traseu.

Civilizația modernă, caracterizată printr-un ritm intens de dezvoltare în cele mai diverse domenii, printr-un schimb masiv de valori materiale și spirituale, reclamă o continuă deplasare a oamenilor dintr-un loc în altul.

În transporturi nu se creează bunuri economice, ci servicii, motiv pentru care, producția în acest domeniu de activitate se exprimă în unități de măsură abstracte.

Transportul reprezintă, de fapt, prelungirea proceselor de producție în sfera circulației. Cheltuielile de muncă socială pentru efectuarea transportului măresc valoarea bunurilor economice, atât prin transmiterea valorii mijloacelor folosite, cât și prin valoarea adăugată acestora de munca depusă de lucrătorii din transporturi.

Rolul și importanța transporturilor nu pot fi evidențiate, decât prin analiza relațiilor dintre acestea și activitățile economice, sociale și politice desfășurate de membrii societății.

Transportul urban și, în special, componenta sa principală, transportul public de pasageri, constituie una dintre cele mai importante

funcții ale unui oraș, deoarece prin intermediul acestuia se asigură unitatea și coerența tuturor activităților sale.

Transportul urban de călători este caracterizat prin:

- numărul mare de pasageri transportați;
- schimbări de vehicule;
- distanțe scurte;
- accesibilitate bună;
- disponibilitate mare.

Transportul urban de pasageri trebuie privit în contextul dezvoltării generale a orașului, al importanței sale politice și social-culturale, determinate fiind de întinderea teritoriului servit, numărul locuitorilor, volumul cererii de transport și specificul variației acesteia în timp și spațiu.

Transportul urban de pasageri constituie un serviciu vital, iar pentru marile orașe, o nevoie absolută în vederea unei funcționări cât de cât rezonabile, fiind constituit, în cele mai multe cazuri, ca un monopol natural subordonat autorității locale și gestionat, de regulă, de o singură companie pentru toate modurile de transport.

Transportul urban de pasageri are la bază o serie de factori stimulatori, printre care pot fi amintiți:

- distribuirea în spațiu a populației;
- colaborarea economică și politică între diferite țări;
- creșterea timpului liber ai oamenilor;
- etc.

Semnificativ în evoluția transportului urban de pasageri îl constituie faptul că deplasările acestora au cunoscut modificări importante în gradul de dotare și de organizare a agenților economici prestatori de servicii de transport.

Prin proporțiile pe care le deține, prin implicațiile sale în ansamblul activităților comunității, prin baza materială de care are nevoie pentru a funcționa, transportul public de pasageri nu constituie o simplă prestare de servicii către populație, ci, a devenit o activitate de interes major, cu metode și tehnici specifice de organizare și conducere, guvernată de legi și norme proprii.

Prin transportul urban de călători se asigură reducerea timpului pierdut pentru deplasarea în favoarea timpului destinat odihnei, destinderii, autoinstruirii, educației copiilor, preocupărilor politice sau de afaceri.

Bibliografie:

1. Alcaz T., V. Russu, S. Kant, Iu. Tezec. Organizarea Expedițiilor rutiere. Chișinău U.T.M. 2004 -88 p.;
2. Alcaz T., V. Russu, S. Kant, Iu. Managementul transportului urban de călători.
Partea I-II. Chișinău U.T.M. 2005 -210 p.;
3. Alcaz T., Russu V., Oprea A. Complex de transport. UTM Partea I-II. Chișinău 2006-360p;
4. Acordul ADR adoptat de CCE a ONU din 30.09.57 -140 p.;
5. Acordul AETR adoptat de CCE a ONU din 01.01.70 – 25 p.;
6. Banciu D., Eșanu A. Sisteme inteligente de transport. Editura Tehnică. București 2003-285 p.;
7. Codul transportului auto. Legea RM Nr.116-XIV din 29.07.98 - 13p.;
8. Convenția CEMT- adoptată de CCE a ONU în 1953 -14p.;
9. Convenția CMR din 19.05.56 adoptată de CCE a ONU - 140p.;
10. Convenția TIR adoptată de CCE a ONU din 14.11.75 -46p.;
11. Legea drumurilor a Republicii Moldova Nr.509-XIII din 22.06.95 -6p.;
12. Legea Republicii Moldova Nr. 154-XV din 28.03.2003. Codul Muncii al Republicii Moldova -96p.;
13. Legea RM Nr.1320 „Cu privire la registru” din 25.09.1997-26p.;
14. Legislația rutieră. Național 2002-189 p;
15. Materialele conferinței practico-științifice din 2005. „Strategii de management, inginerie și tehnologii în transporturi”. U.T.M. Chișinău 2006 -150 p.;
16. Materialele conferinței a II-a practico-științifice din 2006. „Strategii de management, inginerie și tehnologii în transporturi”. U.T.M. Chișinău 2006 -409p.;
17. Manualul operatorului de transport rutier internațional. - București 2000 -302p.;

18. Regulamentul cu privire la asigurarea securității circulației rutiere la întreprinderi, organizații, instituții ce efectuează transporturi de pasageri și mărfuri aprobat de MTC la 09.12.99. -12p.;
19. Regulamentul general privind acordarea de licență pentru genurile de activitate atribuite Ministerului Transportului -12p.;
20. Regulamentul transportului de călători și bagaje. Aprobat prin Hotărârea Guvernului Nr.1348 din octombrie 2003.